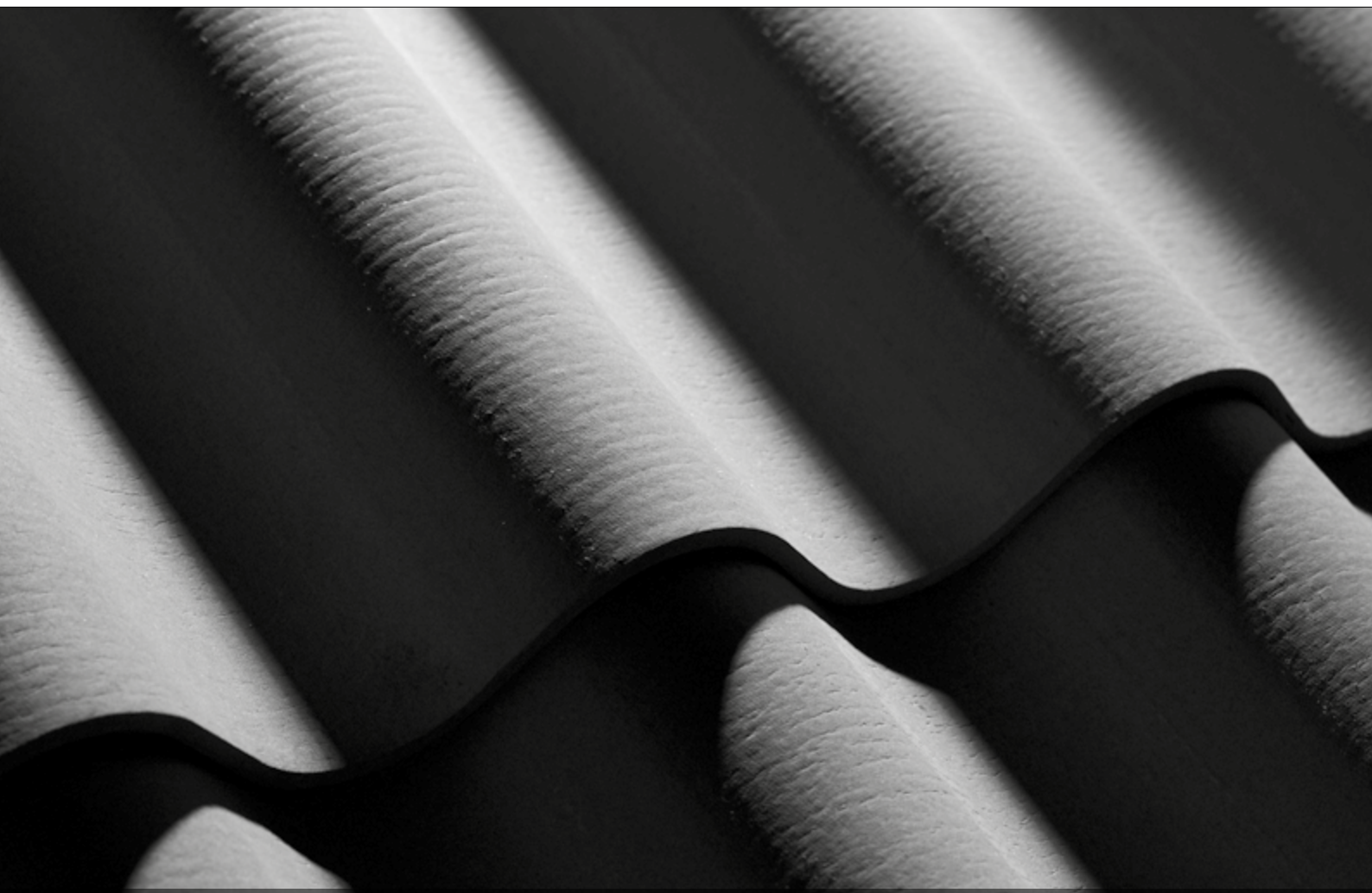


CEMBRIT

Montavimo instrukcija

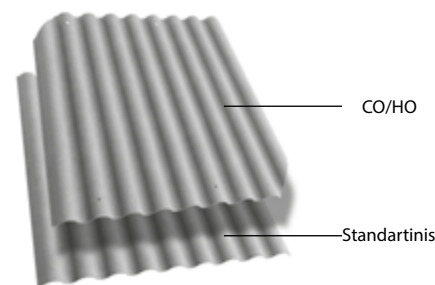
Stogų sistema „EuroFala“

Turinys	
„Cembrit“ – stogų sistema „EuroFala“	2
Stogo konstrukcija	4
Stogo vėdinimas	5
Montavimas – „EuroFala“ lakštų paruošimas	8
Montavimas – „EuroFala“ lakštų klojimas	9
Montavimas – „EuroFala CO/HO“ lakštų klojimas	10
Montavimas – „EuroFala“ lakštų tvirtinimas	11
Montavimas – „Eurolux“ lakštų klojimas	12
Montavimas – užbaigimo elementai	13
Fasadų / sienų užbaigimas (apdaila)	16
Priežiūra po pardavimo	18



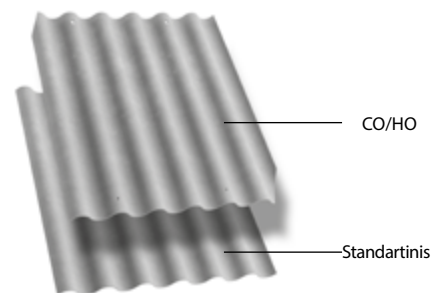
„Cembrit“ – stogų sistema „EuroFala“

„Cembrit EuroFala B59 / W130-9“ banguoti fibrocementiniai lakštai



	Pluoštinis - cementas			
	Natūraliai pilko cemento arba pagal spalvų paletę			
• Medžiaga	625	1250	1875	2500
• Spalva	475	1100	1725	2350
• Ilgis [mm]			1150	
• Naudingas ilgis [mm]			1040	
• Plotis [mm]	0,72	1,44	2,16	2,88
• Naudingas plotis [mm]	0,49	1,14	1,79	2,44
• Lakšto plotas [m ²]			11,7	
• Efektyvusis lakšto dengimo plotas [m ²]	8,4	16,8	25,3	33,7
• Skaičiuojamasis lakšto 1 m ² svoris [kg]			NT	
• Skaičiuojamasis lakšto svoris [kg]			B59 / W130-9	
• Gaminio tipas			B	
• Profilis			2Y (lakštai, kurių ilgis daugiau, nei 0,9 m)	
• Kategorija			9	
• Klasė			130	
• Pilnų bangų skaičius			30	
• Bangos ilgis [mm]			6	
• Bangos aukštis [mm]			1,4	
• Storis [mm]				
• Minimalus santykinis tankis [g/cm ³]				

„Cembrit EuroFala B65 / W177-6,5“ banguoti fibrocementiniai lakštai



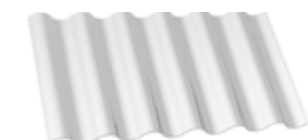
	Pluoštinis - cementas		
	Natūraliai pilko cemento arba pagal spalvų paletę		
• Medžiaga	625	925	1250
• Spalva	475	775	1100
• Ilgis [mm]		1095	
• Naudingas ilgis [mm]		1050	
• Plotis [mm]	0,68	1,01	1,37
• Naudingas plotis [mm]	0,5	0,81	1,15
• Lakšto plotas [m ²]		12,4	
• Efektyvusis lakšto dengimo plotas [m ²]	8,4	12,5	17
• Skaičiuojamasis lakšto 1 m ² svoris [kg]			NT
• Skaičiuojamasis lakšto svoris [kg]			B65 / B177-6,5
• Gaminio tipas			C
• Profilis			1X (lakštai, kurių ilgis daugiau, negu 0,9 m)
• Kategorija			6
• Klasė			177
• Pilnų bangų skaičius			51
• Bangos ilgis [mm]	8 ≤ h _{od} ≤ 15		42 ≤ h _{om} ≤ 49
• Bangos aukštis [mm]			6,5
• Storis [mm]			1,4
• Minimalus santykinis tankis [g/cm ³]			

„Cembrit Eurolux B59 / W130-9“ Skaidrūs PVC lakštai



	Kietas, dviem kryptimis orientuotas PVC		
	Skaidri arba matinė		
• Medžiaga	1250	1875	2500
• Rūšis	1100	1725	2350
• Ilgis [mm]		1120	
• Naudingas ilgis [mm]		1040	
• Plotis [mm]	1,4	2,1	2,8
• Naudingas plotis [mm]	1,14	1,79	2,44
• Lakšto paviršiaus plotas [m ²]		1,4	
• Naudingas lakšto dengimo plotas [m ²]	2	3	4
• Skaičiuojamasis lakšto 1 m ² svoris [kg]			130
• Skaičiuojamasis lakšto svoris [kg]			30
• Bangos žingsnis [mm]			0,8
• Bangos aukštis [mm]			
• Storis [mm]			

„Cembrit Eurolux B65 / W177-6,5“ Skaidrūs PVC lakštai



	Kietas dviem kryptimis orientuotas PVC		
	Skaidri arba matinė		
• Medžiaga		1250	
• Rūšis		1100	
• Ilgis [mm]		1097	
• Naudingas ilgis [mm]		1050	
• Plotis [mm]		1,37	
• Naudingas plotis [mm]		1,15	
• Lakšto paviršiaus plotas [m ²]		1,4	
• Naudingas lakšto dengimo plotas [m ²]		2	
• Skaičiuojamasis lakšto 1 m ² svoris [kg]			177
• Skaičiuojamasis lakšto svoris [kg]			51
• Bangos žingsnis [mm]			1
• Bangos aukštis [mm]			
• Storis [mm]			

„Cembrit“ – stogų sistema „EuroFala“

Quick Fix GTI-W 6,4/110



Quick Fix GTI-S 6,3/90

Quick Fix GTI-W 6,4/130

Quick Fix GTI-W 6,3/110

„Cembrit“ B59 / W130-9 lakštų tradicinė tvirtinimo sistema

Tvirtinimui prie medinių konstrukcijų



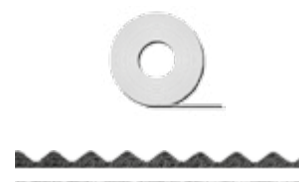
„Cembrit“ B59 / W130-9 lakštų tradicinė nerūdijančio plieno tvirtinimo sistema

Tvirtinimui prie medinių konstrukcijų



Užbaigimo (apdailos) elementai

Sandarinimo juostos



B59 / W130-9 lakštų tvirtinimo prie medinių konstrukcijų sistema su sparneliais

• Spalva	Metalo arba dažyta pagal spalvų paletę
• Medžiaga	Sraigtas 6,4/110 mm – iš nelegiruotojo plieno su gRey.coat tipo padengimu Tarpinė Ø 25 mm – EPDM Poveržlė Ø 22 mm – iš nerūdijančio plieno A2
• Išveiga [vnt./m ²]	Nuo 2 iki 4

B59 / W130-9 lakštų tvirtinimo prie plieninių konstrukcijų sistema su sparneliais

• Spalva	Metalo arba dažyta pagal spalvų paletę
• Medžiaga	Sraigtas 6,3/90 mm – iš nelegiruotojo plieno su gRey.coat tipo padengimu Tarpinė Ø 25 mm – EPDM Poveržlė Ø 22 mm – iš nerūdijančio plieno A2
• Išveiga [vnt./m ²]	Nuo 2 iki 4
• Pragręžiamo metalo storis [mm]	Nuo 2 iki 8

B65 / W177 - 6,5 lakštų tvirtinimo prie medinių konstrukcijų sistema su sparneliais

• Spalva	Metalo arba dažyta pagal spalvų paletę
• Medžiaga	Sraigtas 6,4/130 mm – iš nelegiruotojo plieno su gRey.coat tipo padengimu Tarpinė Ø 25 mm – EPDM Poveržlė Ø 22 mm – iš nerūdijančio plieno A2
• Išveiga [vnt./m ²]	Nuo 2 iki 4

B65 W177-6,5 lakštų tvirtinimo prie plieninių konstrukcijų sistema su sparneliais

• Spalva	Metalo arba dažyta pagal spalvų paletę
• Medžiaga	Sraigtas 6,3/110 mm – iš nelegiruotojo plieno su gRey.coat tipo padengimu Tarpinė Ø 25 mm – EPDM Poveržlė Ø 22 mm – iš nerūdijančio plieno A2
• Išveiga [vnt./m ²]	Nuo 2 iki 4
• Pragręžiamo metalo storis [mm]	Nuo 2 iki 8

• Spalva	Pagal spalvų paletę
• Medžiaga	Sraigtas 6/90 mm – galvaniniu būdu cinkuotas, iš nelegiruotojo plieno Gobtuvėlis – elastingas dirbtinis gaminys
• Išveiga [vnt./m ²]	Nuo 2 iki 4

• Spalva	Pagal spalvų paletę
• Medžiaga	Sraigtas 6/90 mm – nerūdijančio plieno A2 Gobtuvėlis – elastingas dirbtinis gaminys
• Išveiga [vnt./m ²]	Nuo 2 iki 4

• Medžiaga	Pluoštinis cementas
• Spalva	Natūrali pilka cementinė arba pagal spalvų paletę
• Gaminio tipas	NT
• Storis [mm]	6
• Minimalus santykinis tankis [g/cm ³]	1,3
• Visas fibrocementinių užbaigimo elementų asortimentas pateiktas interneto puslapyje kaina raštyje	www.cembrit.lt

• Lipni tarpinė	Medžiaga – polietilenas Spalva – balta Skerspjūvis – 5 mm x 9 mm Sunaudojimas – apie 1,35 m/lakštui
• Banguota tarpinė B 59 / W130-9 lakštams	Medžiaga – polietilenas Spalva – tamsiai pilka Ilgis – 1170 mm/plotis – 20 mm/aukštis – 35 mm Išveiga - apie 0,85 vnt./m

Minimalus stogo šlaito nuolydžio kampas

„EuroFala“ lakštai naudojami stogų dengimui, kurių stogo šlaito nuolydžio kampas yra didesnis negu 12° (22 proc.). Dėmesio: jei lakštai montuojami ant mažesnio nuolydžio stogų, garantija jiems nesuteikiama.

Gegnės

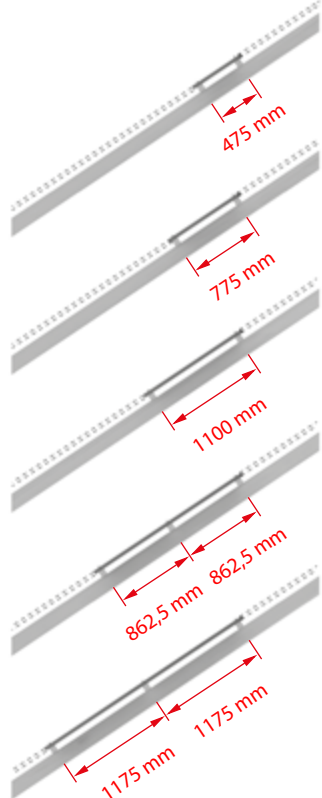
Lakštus „EuroFala“ galima kloti ant tokių stogų, kuriuose atstumas tarp gegnių (stogo laikančiosios konstrukcijos) ir jų skerspjuvis yra apskaičiuotas projektuotojo, o stogo dangos klojimas atliekamas remiantis numatytojo objekto statybos dokumentacija.

Stogo konstrukcijos pagrindo lygumas

Sumontuotų stogo konstrukcijos gegnių lygumas matuojamas naudojant 3 m ilgio kontrolinę lentjuostę. Nukrypimas nuo tiesės, lygiagrečios stogo karnizui, negali būti didesnis nei 5 mm. O išilgai stogo nuolydžiui, kontrolinę lentjuostę paguldžius mažiausiai ant trijų grebėstų – ne didesnis nei 10 mm.

Grebėstų išdėstymas

Atstumas tarp grebėstų ar tašų lakštams „EuroFala“ tvirtinti, priklauso nuo lakštų



1 pav. Grebėstų/tašų išdėstymas „EuroFala“ lakštų tvirtinimui

1 lentelė. „EuroFala“ lakštų montavimui taikomi atstumai tarp grebėstų/tašų

Lakšto ilgis (mm)	Atstumas tarp grebėstų/tašų (mm)
625	475
925	775
1250	1100
1875	862,5
2500	1175

ilgio - žr. 1 pav. arba 1 lentelę.

Dėmesio: ilgesni nei 1250 mm ilgio lakštai turi būti tvirtinami prie trijų grebėstų.

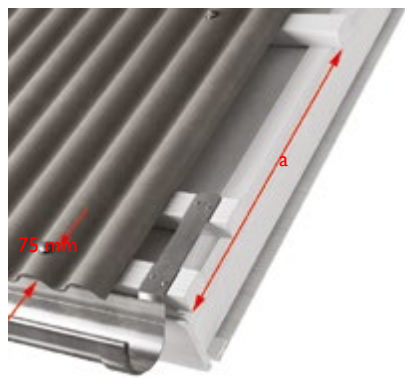
Grebėstams naudojamų tašų skerspjuviai

Statant gegnes (stogo laikančiąją konstrukcijai) iki 90 cm atstumis tarp jų, grebėstams rekomenduojami naudoti 60x60 mm skerspjuvio tašeliai. Jeigu gegnės išdėstytos didesniais negu 90 cm atstumis, projektuotojas privalo grebėstų skerspjuvius apskaičiuoti atskirai kiekvienam objektui, atsižvelgdamas į vietinius statybos reikalavimus ir aplinką (klimato regioną).

Dėmesio: stogo konstrukcijos ir sienų stabilumas turi būti pasiektas kol lakštai „EuroFala“ dar nesumontuoti. Vėjo apkrovoms kompensuoti būtina įrengti standumo stygas.

Stogo karnizas

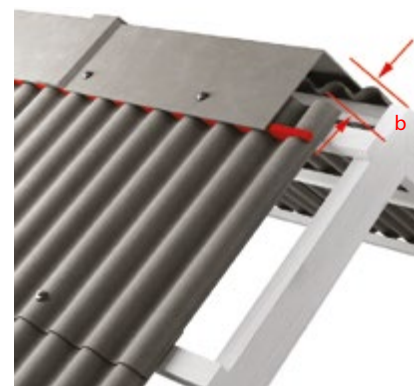
Tvirtinant pirmąjį EUROFALA lakštą, atstumas nuo šio lakšto briaunos iki jo tvirtinimo vietos turi būti ne mažesnis nei 75 mm.



2 pav. Prie stogo karnizo tvirtinamo lakšto EUROFALA, atstumas nuo briaunos iki pirmojo tvirtinimo yra mažiausiai 75 mm.

Norint įrengti didesnį karnizą, reikia pakeisti atstumą tarp pirmosios grebėstų poros (a) - žr. 2 pav.

Kadangi pastato stogo karnizai gali būti pažeidžiami mechaniškai, tai iš banguotų EUROFALA lakštų padaryta stogo karnizo dalis, nesiremianti į grebėstus, neturi būti ilgesnė nei 60 mm.



3 pav. Atstumą (b) reikia parinkti pagal stogo šlaito nuolydį ir panaudotos apdailos čerpės rūšį.

Stogo kraigas

Atstumas tarp paskutinio grebėsto ir kraigo (b) - žr. 3 pav. nėra toks pat, ir priklauso nuo stogo šlaito nuolydžio bei panaudotos apdailos čerpės rūšies.

Temperatūrinės siūlės

Jeigu stogo ilgis viršija 40 m (pavyzdžiui, 100 m), rekomenduojama stoge kas 30 m įrengti temperatūrinę siūlę.

Stogai ekstremaliose klimatinėse sąlygose

Kalnuose sančių pastatų stogų atsparumas ir stogo konstrukcijos nuolydis būtinai turi būti apskaičiuojamas, atsižvelgiant į sniego dangos svorį.

Vietovėse, kuriose gausu sniego ir lietaus (pvz., kalnuose) įrengiant stogo dangą visuomet reikia naudoti lipnią sandarinimo juostą, apsaugančią lakštų užlaidų vietas nuo kritulių patekimą į stogo konstrukciją.

Stogo dangos keitimas

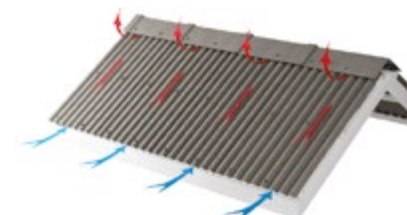
Renovuojant stogus, kuriuose grebėstai ir gegnės išdėstyti kitokiais nei rekomenduojama atstumis, galima individualiai pasiskaičiuoti ir lakštų galus užleisti daugiau, nei numatyta standartiškai dengiant stogą EUROFALA lakštais. Tokiu būdu išlaidos papildomai stogo konstrukcijai įrengti nepadidės, tai yra bus panaudoti iki tol naudoti grebėstai.

Dėmesio: tai netaikoma lakštams „EuroFala CO/HO“.

Pastogės vėdinimas

Bendram naudojimui skirti statybos objektai ir stogai turi būti apsaugoti nuo pavojingo drėgmės kondensato susidarymo ir kaupimosi – tai reiškia, kad turi būti teisingas vėdinimas. Dėl EUROFALA lakštų specifinės profilio formos natūralus stogo šlaitų vėdinimas vyksta savaime (žr. 4 pav.).

Rekomenduojama, kad visame stogo šlaito paviršiuje vėdinamas oras būtų pasiskirstęs



4 pav. Natūralus stogo šlaitų vėdinimas

tolygiai. Daugeliu atveju dėl lakštų EUROFALA formos ši sąlyga įvykdoma be didesnių papildomų išlaidų.

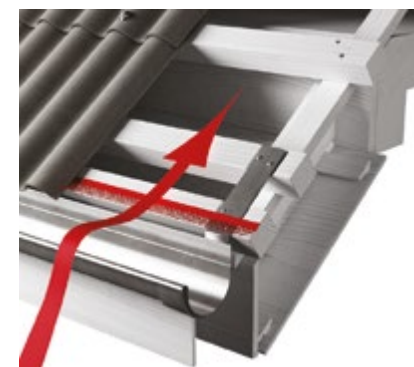
Dėmesio: sprendimą apie tinkamą pastato vėdinimą priima projektuotojas.

Vėdinimo angų išdėstymas

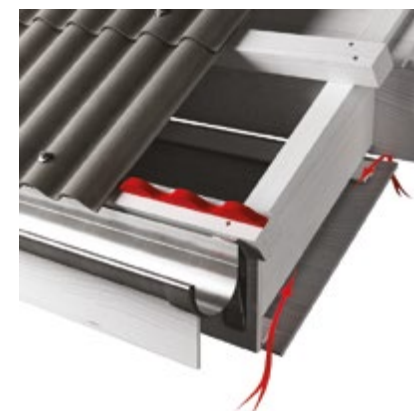
Siekiant užtikrinti pakankamą stogo dangos vėdinimą, reikia stogo karnize įrengti vėdinimo angas oro patekimui. Jei stogo karnizas yra užsandarintas kitomis medžiagomis, pavyzdžiui sandarinimo putomis ar cementiniais-kalkiniais skiediniais, tai vėdinimas turi būti užtikrintas kitomis priemonėmis, tai yra turi būti įrengti ventiliaciniai kaminėliai ar ventiliacinės specialios angos.

Oro patekimas per stogo karnizą

Karnize po „EUROFALA“ lakštais įrengtos „šukos“, nesutekia galimybių po stogo šlaitu patekti paukščiams, tolygiai paskirsto pastogės įeinantį ventiliacinį orą (žr. 5 pav.). Banguotos sandarinimo tarpinės po „EuroFala“ lakštais neleidžia patekti paukščiams, be to, jos apsaugo nuo lietaus ir sniego. Tačiau šios rūšies naudojami sandarinimo elementai trukdo po stogo dangą laisvai cirkuliuoti orui (žr. 6 pav.). Tokiu atveju tinkamam stogo vėdinimui padeda ventiliacinės grotelės arba stogo karnize palikti tarpai tarp apdailos lentelių.



5 pav. Stogo karnizas – vėdinimo angų plotas viename tiesiniame metre: lakštai B59/W130-9 – 120 cm²; lakštai B65/W177-6,5 – 200 cm².



6 pav. Banguotoji sandarinimo tarpinė – vėdinimo angų plotas 1 tiesiniame metre, kai pakalime angos plotis 2 cm: 200 cm²

Oro ištraukimas per stogo kraigą

Kraigų sandarinimo ir ventiliacijos juosta, sumontuota po kraigo elementais, neleidžia patekti po stogo dangą paukščiams, saugo nuo sniego ir lietaus, leidžia kraigo srityje tolygiai išeiti orui (žr. 7 pav.).



7 pav. Kraigas uždengtas pusapvaliu kraigu ir kraigo juosta – ventiliavimo paviršius 1 bėginiame metre kraigo: lakštai B59/W130-9 – 150 cm², lakštai B65/W177-6,5 – 255 cm² kiekvienam šlaitui.

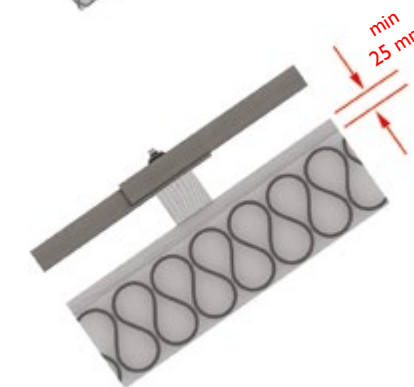
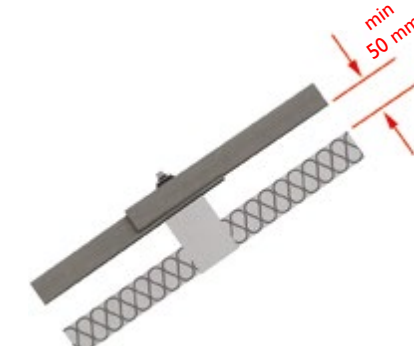
Jeigu vėdinimo angų ploto kraige nepakanka, reikia naudoti ventiliacines angas LV 200/160 (žr. 8 pav.).



8 pav. Ventiliacinė anga LV 200/160 – vėdinimui skirtos angos plotas 200 cm²

Vėdinimo tarpas

Jeigu pastato stogas yra apšiltintas (pavyzdžiui, mineraline vata arba poliuretano putomis), reikia įsidėmėti, kad mažiausias vėdinimo tarpas tarp šiluminės izoliacijos ir lakštų „EuroFala“ apačios turi būti 50 mm (žr. 9 pav.). Jeigu naudojama mineralinė vata, tai rekomenduojama, kad ji būtų uždengta priešvėjinė apsauginė membrana.



9 pav. Vėdinimo tarpo aukštis

Dėmesio: jei nėra tinkamo stogo dangos vėdinimo, tai tokiame stoge garantija nesuteikiama.

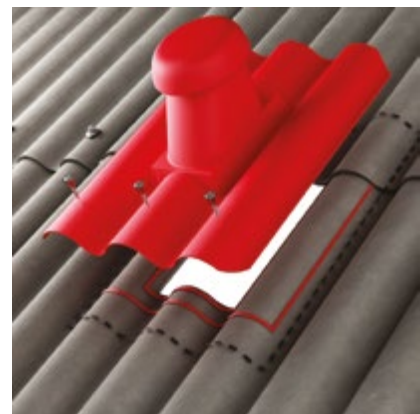
Reikiamo ventiliacinių angų ploto apskaičiavimas

Stogo šlaito apatinės dalies vėdinimui turi būti užtikrintos angos oro įleidimo, karnize mažiausiai 1/500 stogo šlaito paviršiaus ploto (s.š.p.p.) ir oro ištraukimo, kraige mažiausiai 1/2000 stogo šlaito paviršiaus ploto (s.š.p.p.) (žr. 11 pav. ir 2 lentelę). Jeigu dėl tam tikrų priežasčių negalima įvykdyti šių minimalių reikalavimų, tuomet reikia naudoti nedažytus „EuroFala“ lakštus, kurie pasižymi geresne vandens garų difuzija nei dažyti lakštai.

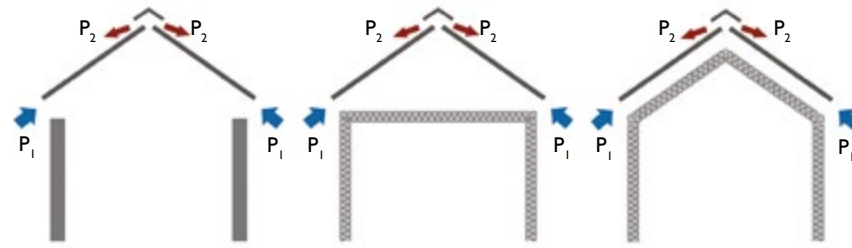
Dėmesio: vėdinimo angos (oro įleidimui ir išėjimui) turi būti tolygiai išdėstytos per visą karnizo/kraigo ilgį.

Pastogės patalpų vėdinimas

Skyriuje „Stogo vėdinimas“ aprašomi klausimai, susiję su stogodangos vėdinimu. Bet kartu būtina suprojektuoti ir įrengti tinkamą patalpų, esančių pastogėje, vėdinimą. Dėl pastatų įvairovės patalpų vėdinimas taip pat įrengiamas įvairiais būdais (pavyzdžiui vėdinimo dėžutės, uždangos, ventiliacinės grotelės, ventiliacija per kraigą, mechaninė ventiliacija). Kiekvieną kartą tiek dėl stogo dangos, tiek dėl patalpų ventiliacijos sprendžia projektuotojas, remdamasis vietovės normomis ir taisyklėmis.



10 pav. Ventiliacinis sanitarinių patalpų kaminas HV 110 – vėdinimo angos plotas 90 cm²

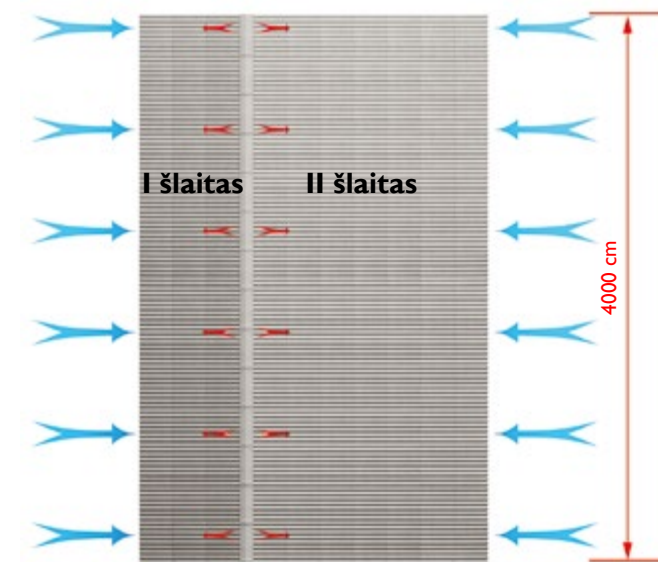
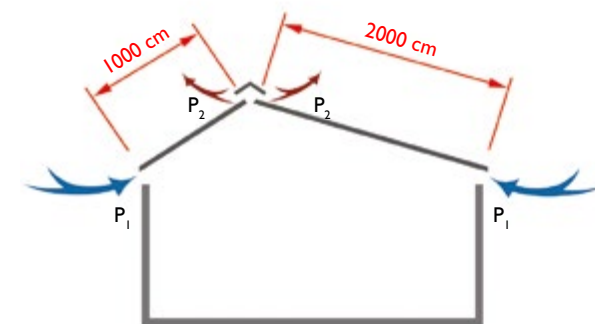


11 pav. Oro įleidimo ir išleidimo vėdinimo angų išdėstymas

Minimalus vėdinimo angų plotas – P ₁ ir P ₂	
Karnizas – oro įleidimo angos	$P_1 \geq 1 / 500 \times \text{s.š.p.p.}$
Kraigas – oro išleidimo angos	$P_2 \geq 1 / 2000 \times \text{s.š.p.p.}$
s.š.p.p. – togo šlaito paviršiaus plotas P ₁ – oro įleidimui skirtų vėdinimo angų plotas (mažiausiai 200 cm ² /m pastogės) P ₂ – oro išleidimo angų plotas (mažiausiai 50 cm ² /m kiekviename šlaite ties kraigu)	

2 lentelė. Vėdinimo angų minimalūs plotai

Dėmesio: jeigu vėdinimo angos yra uždengtos nuo vabzdžių arba paukščių (pavyzdžiui, apsauginėmis „šukomis“, ventiliacinėmis grotelėmis, perforuota juosta, pokraiginė vėdinimo juosta), jų plotą reikia atitinkamai padidinti, atsižvelgiant į šių apsauginių elementų oro pralaidumą (visą plotą/vėdinimo angų plotą). Kartais tai sudaro net apie 50 proc.



12 pav. Paveikslėliai – stogo projekcijai ir pjūvis – pateikiama kaip pavyzdys vėdinimo angų plotui apskaičiuoti. Žydros rodyklės – oro įleidimo angų plotas. Raudonos strėlės – oro išleidimo angų plotas ties kraigu.

Vėdinimo angų ploto apskaičiavimo pavyzdys – žr. 12 pav.

Prielaidos:

- stogas dvišlaitis,
- šlaito I ilgis: 1000 cm,
- šlaito II ilgis: 2000 cm,
- karnizo ilgis: 4000 cm,
- kraigo ilgis: 4000 cm,
- lakštai „EuroFala B59 / W130-9“.

I šlaitas – šlaito ilgis 1000 cm

Stogo šlaito paviršiaus plotas (s.š.p.p.) apskaičiuojamas pagal stačiakampio ploto skaičiavimo pavyzdį:

S.š.p.p. = karnizo ilgis x šlaito (gegnės) ilgis = 4000 cm x 1000 cm = 4 000 000 cm².

Ventiliacinių angų plotas stogo karnize - P₁

$P_1 \geq 1/500 \times \text{s.š.p.p.} \rightarrow P_1 \geq 1/500 \times 4\,000\,000 \text{ cm}^2 \rightarrow P_1 \geq 8000 \text{ cm}^2$,

tai reiškia, kad kiekviename stogo karnizo bėginiame metre turi būti padaryta ventiliacinė anga, kurios mažiausias plotas yra 200 cm² (8000 cm² : 40 m karnizo ilgis = 200 cm²/m).

Naudojant karnizo „šukas“, 1 m karnizo reikia 120 cm² ventiliacinio paviršiaus (žr. 5 pav.). Likusius ventiliacinio paviršiaus 80 cm² (200 cm² – 120 cm² = 80 cm²) sudaro karnizo lentoje kiekvienam 1 m karnizo įrengtos 8 x 10 cm grotelės arba pakalime paliktas 0,8 cm pločio (0,8 cm x karnizo 1 mb = 80 cm²) tarpas (žr. 6 pav.).

Kraigo ventiliacinių angų paviršius P₂

$P_2 \geq 1 / 2000 \times \text{s.š.p.p.} \rightarrow P_2 \geq 1 / 2000 \times 4\,000\,000 \text{ cm}^2 \rightarrow P_2 \geq 2000 \text{ cm}^2$,

tai reiškia, kad kiekvienam kraigo 1 m reikia įrengti mažiausiai 50 cm² ploto ventiliacinę angą (2000 cm² : karnizo 40 m = 50 cm²).

Naudojant kampinį kraigo uždengimo elementą oro išleidimas per kraigą uždaromas su banguotąja sandarinimo juosta. Todėl vėdinimas turi vykti per atitinkamą ventiliacinių kaminų LV 200/160 kiekį (žr. 8 pav.).

2000 cm² : 200 cm²/vnt. = 10 ventiliacinių kaminų LV 200/160.

Naudojant kraigo užbaigimui pokraiginę ventiliacinę juostą ir pusapvalį kraigo gaubtą, turime 150 cm² vėdinimo angas vienam bėginiui metrui kraigo (žr. 7 pav.). Tai reiškia, kad reikiamo kiekio vėdinimo angų sąlyga yra įvykdyta, tad nereikia papildomai įrengti ventiliacinių kaminų.

II šlaitas – su 2000 cm ilgio šlaitu.

Reikiamo stogo šlaito paviršius (s.š.p.p.) apskaičiuojamas pagal s.š.p.p. stačiakampio ploto pavyzdį: karnizo ilgis x šlaito ilgis = 4000 cm x 2000 cm = 8 000 000 cm².

Karnizo ventiliacinių angų paviršius P₁.

$P_1 \geq 1 / 500 \times \text{psšp} \rightarrow P_1 \geq 1 / 500 \times 8\,000\,000 \text{ cm}^2 \rightarrow P_1 \geq 16000 \text{ cm}^2$,

tai reiškia, kad kiekvienam karnizo 1 m turi būti padaryta ventiliacinė anga, kurios mažiausias paviršiaus plotas yra 400 cm² (16000 cm² : 40 karnizo m = 400 cm²/m).

Naudojant karnizo „šukas“ 1 m karnizo reikia 120 cm² ventiliacinio paviršiaus (žr. 5 pav.). Likusius ventiliacinio paviršiaus 280 cm² (400 cm² – 120 cm² = 280 cm²) sudaro karnizo lentoje kiekvienam 1 m karnizo įrengtos 10 x 28 cm grotelės arba pakalime paliktas 2,8 cm pločio (2,8 cm x pastogės 1 mb = 280 cm²) tarpas (žr. 6 pav.).

Kraigo ventiliacinių angų paviršius.

$P_2 \geq 1 / 2000 \times \text{psšp} \rightarrow P_2 \geq 1 / 2000 \times 8\,000\,000 \text{ cm}^2 \rightarrow P_2 \geq 4000 \text{ cm}^2$,

tai reiškia, kad kiekvienam kraigo 1 m reikia įrengti mažiausiai 100 cm² ploto ventiliacinę angą (4000 cm² : pastogės 40 mb = 100 cm²).

Naudojant kampinį kraigo uždengimo elementą su banguotąja sandarinimo plokšte, uždaroma kraigo oro išėiga. Todėl vėdinimas turi vykti per atitinkamą ventiliacinių kaminų LV 200/160 kiekį (žr. 8 pav.).

4000 cm² : 200 cm²/vnt. = 20 ventiliacinių kaminų LV 200/160.

Naudojant kraigo užbaigimui pokraiginę ventiliacinę juostą ir pusapvalį kraigo gaubtą, turime 150 cm² vėdinimo angas vienam bėginiui metrui kraigo (žr. 7 pav.). Tai reiškia, kad reikiamo kiekio vėdinimo angų sąlyga yra įvykdyta, tad nereikia papildomai įrengti ventiliacinių kaminų.

Darbų sauga

Nėra jokių specialių reikalavimų naudojamiems darbo įrankiams ir metodikai apdirbant „Cembrit“ gaminamus produktus. Apdirbimo būdas turi atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus. Ypatingais atvejais (pavyzdžiui, dirbant uždaroje patalpose) būtina naudoti asmeninės saugos priemones, ypač kvėpavimo takų apsaugą. Dėmesio: dulks, kylančios mechanškai apdorojant „Cembrit“ fibrocementinius gaminius, klasifikuojamas kaip mineralinės kilmės.

Įrankiai

Įrankių ir darbo metodų pasirinkimas priklauso nuo gaminio rūšies ir atliekamų darbų apimtys. Atliekant paprastus darbus, užtenka naudoti mechaninius įrankius. Dengiant didelio ploto stogus ir atliekant sudėtingesnius darbus, reikia naudoti stacionarius arba rankinius elektrinius įrankius.

Apdirbimas – pjovimas

Fibrocementiniai gaminiai pjaunami kampiniu šlifuoekliu, diskiniu pjūklų su betono pjovimo disku arba rankiniu pjūkliuku. Ant lakštų kraštų likę nešvarumai ir drožlės šalinami tuoj pat po lakštų apdirbimo.

Apdirbimas – kampų pjovimas

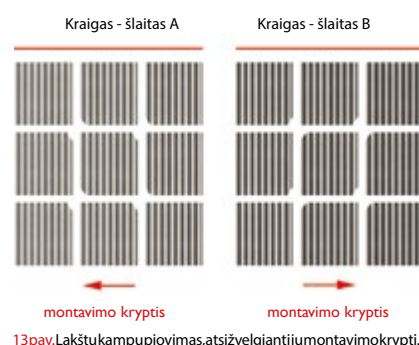
Prieš lakštų montavimą ant stogo jų kampai turi būti atitinkamai nupjauti (žr. 13 pav.). Jie nupjaunami tam, kad lakštų kampų sandūrose išvengtų susiorėjimo ir sumažinti lakštų įtampas, pritvirtinus juos prie iš anksto paruošto pagrindo. (žr. 14 pav.).

Naudojant standartinius lakštus „Eurofala“, kampų pjovimo būdas priklauso nuo lakštų klojimo krypties ant stogo. Pjovimo ilgis turi atitikti skersinės užlaidos ilgį ir 10 proc. sumą (150 mm + 15 mm = 165 mm) (a) (žr. 15 pav.), o pjūvio plotis (b) (žr. 15 pav.) turi būti lygus išilginei užlaidai (B59/W130-9 – 110 mm, B65/W177-6,5 – 45 mm). Atsižvelgiant į tai, kad stogo danga plėsis ir trauksis priklausomai nuo aplinkos sąlygų, reikia stengtis, kad atstumas tarp nupjautų lakštų kampų būtų 5–10 mm (c) (žr. 15 pav.).

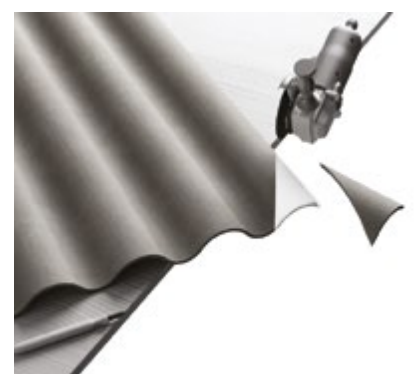
Dėmesio: vieną lakštą naudojant kaip šabloną, galima tiksliai nupjauti plokščią kampus. Kitų lakštų, imamų nuo padėklo, negalima apsukti aplink jų ašį.

Apdirbimas – kiaurymių sraigtams gręžimas

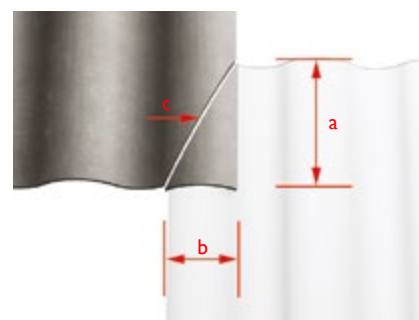
Prieš montuojant lakštus „Eurofala“ ant stogo būtina išgręžti lakštuose montažines



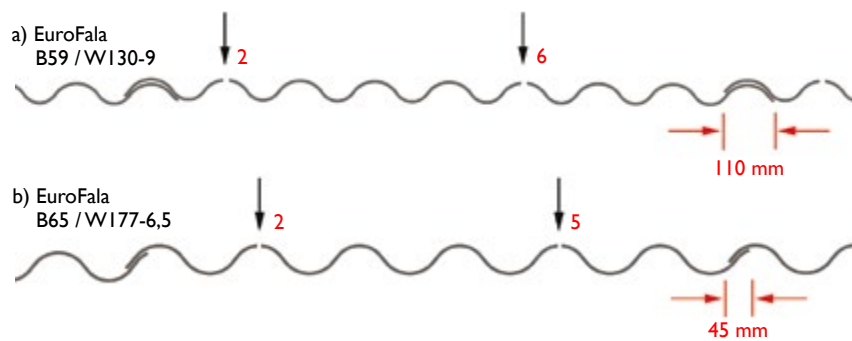
13 pav. Lakštų kampų pjovimas, atsižvelgiant į jų montavimo kryptį.



14 pav. Vienas iš lakštų kampų pjovimo pavyzdžių. Pjūvis padarytas kampiniu šlifuoekliu su segmentiniu betonų pjovimo disku.



15 pav. Kampų pjovimo būdas.



16 a pav. Montažinių kiaurymių įsriegimo vietas, kai dengti pradama nuo kairės stogo šlaito pusės – lakštai „Eurofala B59/W130-9“.
16 b pav. Montažinių kiaurymių įsriegimo vietas, kai dengti pradama nuo kairės stogo šlaito pusės – lakštai „Eurofala B65/W177-6,5“.

kiaurymes. 10 mm skersmens kiaurymės gręžiamos statmenai lakšto paviršiui taip: B59/W130-9 profilio lakštams – ant 2 ir 6 bangos viršūnės, B65/W177-6,5 profilio lakštams – ant 2 ir 5 bangos, skaičiuojant nuo tos pusės, nuo kurios pradėtas jų montavimas (žr. 16 pav.). Ties stogo karnizu, lakštų apatinėje dalyje kiaurymės gręžiamos atskirai po vieną (žr. 20 pav.). Banguočiuose lakštuose per dengiant tarpusavyje, montažinės kiaurymės dažniausiai gręžiamos per abiejų lakštų užlaidą 75 mm atstumu nuo viršutinio lakšto apatinės dalies (žr. 18 pav.). Banguočiuose lakštuose kiaurymės gręžiamos grąžtu su kietmetalio antgaliu, kurio skersmuo 4 mm didesnis nei sraigto skersmuo. Didelio skersmens kiaurymės suteikia galimybę stogo dangai „vaikščioti“. Šito nereikia daryti, jeigu lakštų tvirtinimui naudojama montavimo sistema „Quick Fix“.

Dėmesio: lakštuose, kurių ilgis didesnis negu 1250 mm, turime išgręžti papildomas 10 mm skersmens kiaurymes ant atitinkamų lakštų bangų, per kurias lakštai tvirtinami prie atraminių grebėstų.

Dėmesio: išgręžus kiaurymes labai svarbu tuoj pat pašalinti po gręžimo atsiradusius nešvarumus, dulkes ir atplaišas.

Dėmesio: jeigu karnize lakštai išsikiša daugiau nei įprastai, tuomet išilgai lakšto vienoje eilėje gali prireikti išgręžti papildomas 3–4 kiaurymes montavimui, kad lakštų nenuplėštų vėjas.

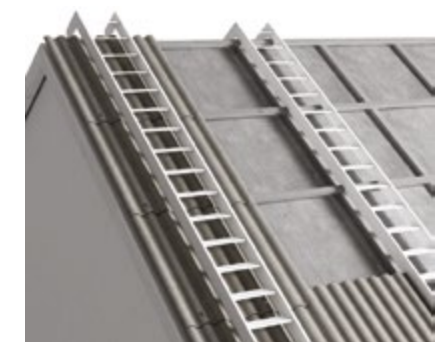
Apdirbimas – kiaurymių sraigtams gręžimas

Šiame puslapyje pateikti nurodymai netaikomi lakštams „Eurofala CO/HO“ – jų kampai nupjauti, taip pat išgręžtos montavimo kiaurymės.

Darbai ant stogo

Fibrocementinių gaminių montavimas turi būti vykdomas laikantis vietinių darbo ir sveikatos saugos reikalavimų. Montuojant stogodangą naudojamos dvejokopėčios, kurios kabinamos ant stogo kraigo (žr. 17 pav.).

Dėmesio: net ir esant labai mažam stogo nuolydžiui negalima vaikščioti ant stogo dangos lakštų.



17 pav. Pavyzdys kaip kabinamos kopėčios, montuojant banguočiuosius stogo dangos lakštus.

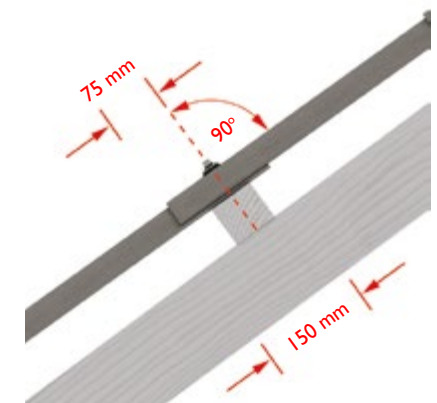
Stogo estetika

Norint, kad stogas atrodytų estetiškai, jis turi būti uždengtas vienodo ilgio „Eurofala“ lakštais. Ir tik paskutinioji lakštų eilė ties stogo kraigu pjaunama prisitaikant prie stogo šlaito ilgio. Taip pat yra galimybė dengti stogą ir skirtingo ilgio „Eurofala“ lakštais (skirtingo ilgio lakštų negalima kloti vienoje horizontalioje eilėje). Toks stogo dengimo būdas mažina stogo dangos ir darbo sąnaudų kaštus.

Skersinės lakštų užlaidos

Lakštai „Eurofala“ vienas ant kito išilgai stogo šlaitui užleidžiami 150 mm (žr. 18 pav.).

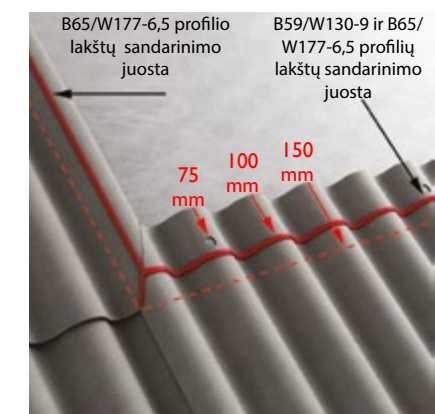
Dėmesio: atstumas nuo tvirtinimo taško iki apatinio plokštės krašto yra 75 mm.



18 pav. Lakštai „Eurofala“ vienas ant kito užleidžiami 150 mm. Tvirtinimo sraigtas įsriegiamas statmenai į gegnę.

Skersinių ir išilginių lakštų užlaidų sandarinimas

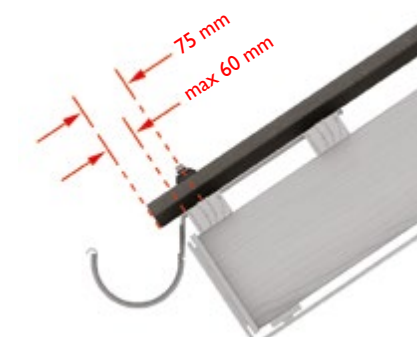
Jeigu stogo šlaito nuolydis mažesnis negu 22° (40 proc.), skersinės ir išilginės lakštų užlaidos turi būti sandarinamos lipnia sandarinimo juosta. Juosta klijuojama žemiau viršutinių montavimo kiaurymių linijos, tačiau ne žemiau montuojamo lakšto 150 mm užlaidos (žr. 19 pav.).



19 pav. Skersinių ir išilginių užlaidų sandarinimas lipnia juosta esant 22° (40 proc.) stogo šlaito nuolydžiui.

Karnizas

Pirmajame lakšte ties karnizu atstumas nuo tvirtinimo taško iki lakšto apatinės briaunos, turi būti mažiausiai 75 mm (žr. 20 pav.). Kadangi stogo karnizas dažnai yra lengvai mechanškai pažeidžiamas, todėl maksimalus lakšto neparemtos dalies ilgis negali viršyti 60 mm (žr. 20 pav.).

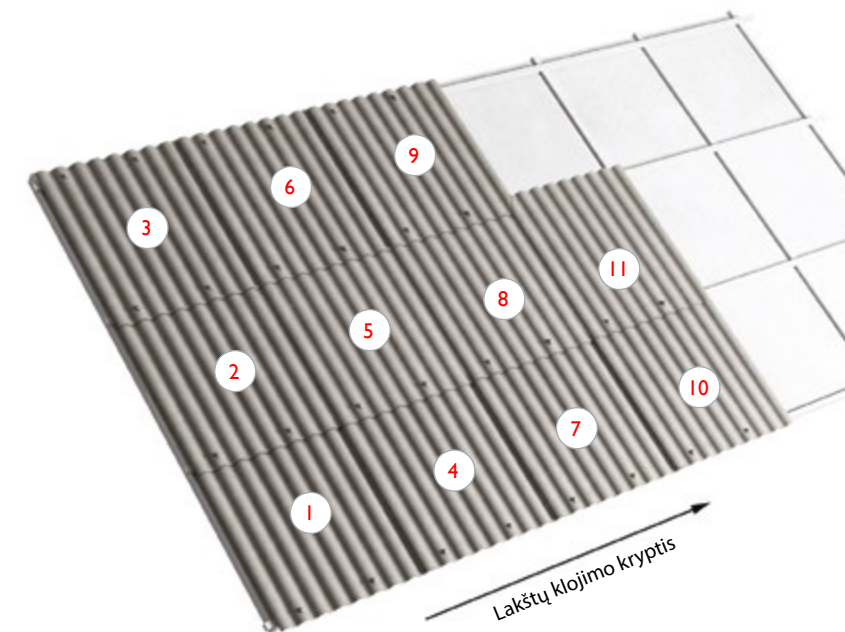


20 pav. Atstumas nuo tvirtinimo taško iki lakšto apatinės briaunos 75 mm.

Stogo dengimas lakštais „EuroFala“

Lakštai klojami statmenai nuo karnizo kraigo kryptimi. Kiekvienas kitas lakštas klojamas lygiagrečiai, periodiškai tikrinant, ar išlaikomas klojimo vertikalumas ir horizontalumas ir ar lakštai klojami vienoje plokštumoje (žr. 21 pav.).

Lakštų „EuroFala“ negalima kloti nenupjovus kampų ir neišgręžus atitinkamo skersmens montavimo kiaurymių. Nesilaikant šių reikalavimų, iš dalies sumažinsime montavimo darbų kaštus, tačiau toks sprendimas sukels rūpesčių ateityje, nes „vaikščiojant“ stogo konstrukcijai ir pačiai dangai atsiranda stogo įtampas, dėl kurių sumontuotoje stogodangoje gali atsirasti mikrotrūkimai. Be to, gerokai pablogės stogo estetika. Dėmesio: negalima montuoti sudrėkusių „Cembrit“ produktų, taip pat negalima jų montuoti esant atmosferos krituliams.



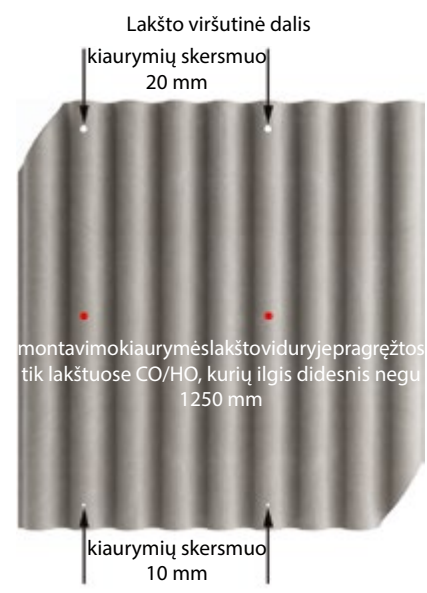
21 pav. Stogo lakštų „EuroFala“ klojimo eiliškumas nuo 1 iki 11. Lakštų klojimo kryptis – iš kairės į dešinę.

Darbai ant stogo

Laikoma tokių pačių taisyklių, kaip ir klojant standartinius lakštus „EuroFala“ (žr. 9 psl.).

Lakštų CO/HO apdirbimas

Kadangi „EuroFala CO/HO“ lakštų kampai nupjauti išgręžtos montažinės kiaurymės jau gamykliškai, tai prieš montavimą jų papildomai paruošti nereikia. Lakštai CO/HO turi nupjautą viršutinį kairįjį ir apatinį dešinįjį kampą bei išgręžtas kiaurymes: B59/W130-9 lakštuose – 2 ir 6 bangų viršuje, B65/W177-6,5 lakštuose – 2 ir 5 bangų viršuje (skaičiuojant iš kairės pusės), kurių skersmuo apačioje 10 mm, o viršuje 20 mm (žr. 22 pav.). Dėmesio: lakštai CO/HO, kurių ilgis didesnis nei 1250 mm, turi papildomas 10 mm skersmens kiaurymes atitinkamose bangose lakšto viduryje, per kurias lakštai tvirtinami prie gegnių.



22 pav. Lakštai „EuroFala B59/W130-9 CO/HO“ – nupjauti kampai ir montavimo kiaurymės. Lakštų „EuroFala B65/W177-6,5 CO/HO“ montavimo kiaurymės išgręžtos 2 ir 5 bangų viršuje.

Dėmesio: naudojant lakštus „EuroFala CO/HO“ labai svarbu kruopščiai paruošti stogo konstrukciją (žr. 1 pav. ir 1 lentelę).

Stogo šlaito užbaigimas

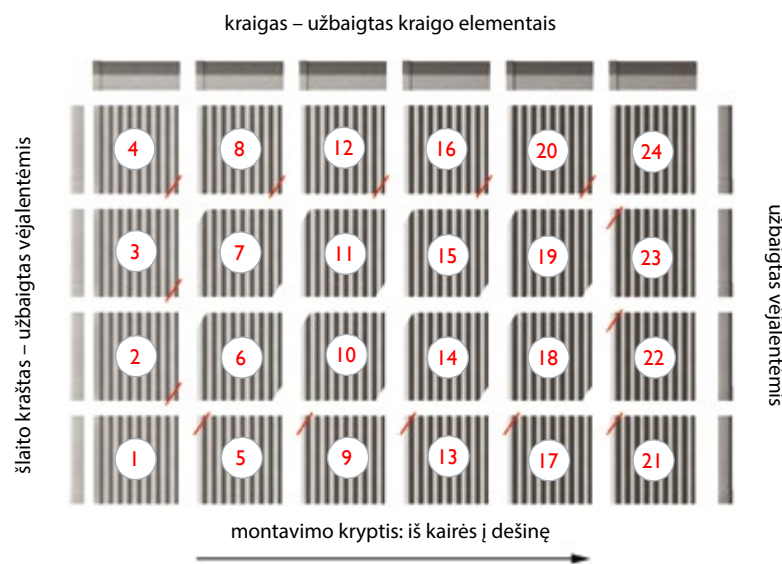
Užbaigiant stogo montavimą ties šlaito kraštais, kraige naudojami standartiniai „EuroFala“ lakštai, kurių kampai nupjaunami prieš montavimą statybos aikštelėje (žr. 23 pav.). Dėmesio: naudojant standartinius lakštus būtina nepamiršti pagal visus reikalavimus išgręžti montavimo kiaurymes (žr. 8 psl.) arba naudoti montavimo skirtą sistemą „Quick Fix“.

Stogo šlaito estetika

Kad stogo šlaitas atrodytų estetiškai, jis turi būti dengiamas vienodo ilgio lakštais „EuroFala“. Tik paskutinė plokščių eilė prie kraigo pjaunama pritaikant lakštų ilgį prie stogo šlaito ilgio. Stogą galima dengti ir nevienodo ilgio lakštais „EuroFala“ (tačiau skirtingo ilgio lakštų negalima kloti vienoje horizontalioje eilėje). Toks būdas įtakoja medžiagų kiekio ir darbo sąnaudas.

Skersinės lakštų užlaidos

Lakštai „EuroFala“ CO/HO vienas ant kito išilgai stogo šlaitui užleidžiami 150 mm (žr. 18 pav.).



23 pav. Lakštų „EuroFala CO/HO“ klojimo eiliškumas nuo 1 iki 21.

Skersinių ir išilginių lakštų užlaidų sandarinimas

Jeigu stogo šlaito nuolydis mažesnis negu 22° (40 proc.), skersinės ir išilginės lakštų užlaidos turi būti sandarinamos lipnia sandarinimo juosta. Juosta klijuojama žemiau viršutinių montavimo kiaurymių linijos, tačiau ne žemiau montuojamo lakšto 150 mm užlaidos (žr. 19 pav.).

Karnizas

Kadangi lakšto apatinėje dalyje jau yra išgręžtos 10 mm skersmens kiaurymės, tai montažinės kiaurymės atstumas nuo lakšto apatinės dalies sieks 75 mm (žr. 20 pav.).

Stogo dengimas lakštais „EuroFala“ CO/HO

Lakštai klojami statmenai nuo karnizo kraigo kryptimi. Kiekvienas kitas lakštas klojamas lygiagrečiai, periodiškai tikrinant, ar išlaikomas klojimo vertikalumas ir horizontalumas ir ar lakštai klojami vienoje plokštumoje (žr. 23 pav.).

Dėmesio: negalima „EuroFala CO/HO“ lakštų apversti taip, kad 20 mm kiaurymės atsirastų šlaito apačioje.

Dėmesio: lakštai „EuroFala CO/HO“ visuomet klojami iš kairės į dešinę.

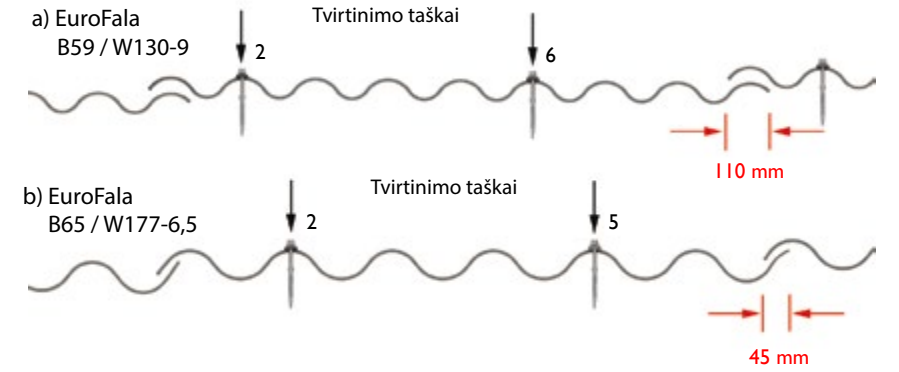
Tvirtinimo sistemos parinkimas

Reikia pasirinkti tokią lakštų tvirtinimo sistemą, kuri būtų atspari korozijai, užtikrintų vandens nepralaidžiamumą ir neardytų stogo dangos. „EuroFala“ lakštų tvirtinimui naudojamos specialios tvirtinimo sistemos, kurias siūlo įmonė „Cembrit“. Naudoti kitas tvirtinimo sistemas galima tik gavus raštišką įmonės „Cembrit“ sutikimą. Priklausomai nuo medžiagos, iš kurios pagaminti grebštai, naudojamos sistemos, kurios skirtos lakštų tvirtinimui prie medinių arba plieninių konstrukcijų. Labai svarbu, kad tvirtinimo sistemos tipas būtų atsparus aplinkos korozijai. Tvirtinimo sistemos „Quick Fix“, padengtos „gRey.coat“ danga, gali būti naudojamos tose vietose, kur aplinkos korozijos laipsnis yra vidutinis arba aukštas (kategorijos C3 ir C4). Nerūdijančio plieno (A2 arba A4) tvirtinimo sistemos „Quick Fix“ gali būti naudojamos labai aukštos korozijos kategorijos (C5) vietose. Mažos korozijos kategorijos vietose leidžiama naudoti tradicines elektrolitu cinkuotas tvirtinimo sistemas.

Dėmesio: gaminiams, kurie pritvirtinti kitomis tvirtinimo sistemomis, nei siūlo „Cembrit“, gamintojas garantijos nesuteikia.

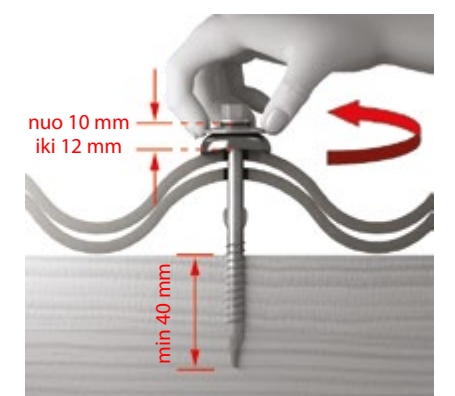
Tvirtinimas

Lakštai „EuroFala“ tvirtinami iš anksto išgręžtų kiaurymių vietose: 2 ir 6 bangų viršuje (lakštai B59/W130-9) arba 2 ir 5 bangų viršuje (lakštai B65/W177-6,5) (žr. 24 pav.) – nuo karnizo po vieną, o kraigo kryptimi užleidžiant du gretimus lakštus vieną ant kito 75 mm atstumu nuo lakšto briaunos (žr. 18 ir 20 pav.). Tvirtinimo sistemos įsriegiamos statmenai į stogo dangos plokštumą ir grebštus. Tvirtinimo sistemos per lakštus į grebštus įsriegiamos naudojant sukтуvą ir 8 mm uždedamą antgalį. Kad būtų lengviau sraigtus įsriegti, uždedamo antgalio gylis turi būti ne mažesnis negu 5,6 mm. Lakštai „EuroFala“, kurių ilgis didesnis nei 1250 mm (tarp jų standartiniai 1875 mm ir 2500 mm), turi būti tvirtinami prie trijų grebštų, tai yra papildomai prie atraminio grebšto lakšto viduryje (žr. 1 pav. ir 1 lentelę).



24 a pav. Lakštų „EuroFala B59/W130-9“ tvirtinimo taškai yra 2 ir 6 bangų viršuje. Čia pavaizduotas stogo šlaito dengimas iš kairės į dešinę.
24 b pav. Lakštų „EuroFala B65/W177-6,5“ tvirtinimo taškai yra 2 ir 5 bangų viršuje. Čia pavaizduotas stogo šlaito dengimas iš kairės į dešinę.

Dėmesio: naudojant tvirtinimo sistemas „Quick Fix“, standartiniuose lakštuose „EuroFala“ nereikia iš anksto gręžti kiaurymių. Specialūs sraigto sparneliai išgręžia kiaurymę lakšte 4 mm platesnę, nei yra sraigto skersmuo. Dėmesio: kai lakštai išilgai karnizo išsikiša daugiau nei įprastai, tai yra daugiau nei 60 mm, tuomet dėl galimo gūsingo vėjo poveikio, vienoje eilėje gali prireikti tvirtinti lakštą 3–4 tvirtinimo sistemomis, pavyzdžiui per 2, 4, 6 ir 8 bangas (lakštuose B59/W130-9) arba per 2, 4 ir 6 bangas (lakštuose B65/W177-6,5), tačiau niekada negalima tvirtinimo sistemos sriegti per pirmąją ir paskutinąją bangas.

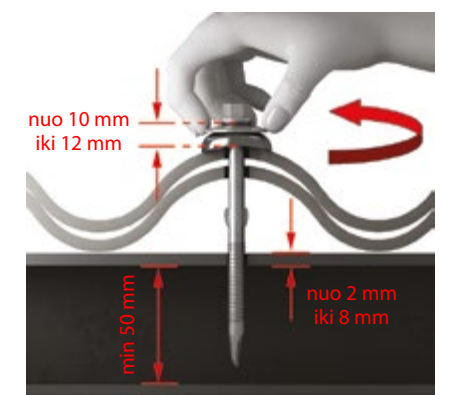


25 pav. Tradicinė „Cembrit“ tvirtinimo sistema įsriegta nepriekaiština. Galvutė, pagaminta iš sintetinės elastinės medžiagos, negali būti deformuota nuo per didelės įsriegimo jėgos.

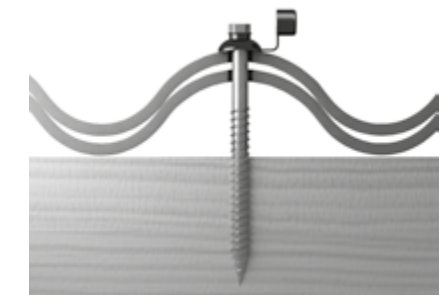
Tvirtinimo sistemų įsriegimo jėga

Tvirtinimo sistemos įsriegiamos tokia jėga, kad jų sandarinimo tarpinė gerai priglustų prie lakšto, tačiau tuo pat metu užtikrintų vandens nepralaidžiamumą ir būtiną laisvumą, leidžiantį stogo dangai „judėti“ (žr. 25, 26, 27 pav.).

Dėmesio: dėl per stipriai įsriegto sistemos savisriegio lakštai gali įtrūkti, dėl to lakštai netektų garantinių savybių. Dėmesio: netinkamai sumontuotiems gaminiams „Cembrit“ garantijos nesuteikia.



27 pav. Tvirtinimo sistema „QuickFix“ prie plieninės konstrukcijos pritvirtinti tinkamai. Artinamai pritvirtinti tvirtinimo sistemos yra vertinama vizualiai arba bandant apie sraigto ašį pasukti pagal vėtes ančių sandarinimo tarpinę. Jeigu to padarytine pavyksta, vadinasi, tvirtinimo sistema įsriegta per stipriai ir turi būti atlaisvinta. Sistemą galima naudoti tuomet, kai plieno storis nuo 2 iki 8 mm. Atstumas tarp plieninio grebšto vidinių sienelių turi būti ne mažesnis negu 50 mm. Tvirtinimo sistemos „QuickFix“ savisriegis, naudojamas lakštų tvirtinimui prie plieninių konstrukcijų, smaigalyje turi gražtelį. Įsraigę žiamontavimą kiaurymę, o sparneliai pragręžę didesnio skersmens kiaurymę lakšte nuotrauka, pasiekęs plieninę konstrukciją.



25 pav. Tradicinė „Cembrit“ tvirtinimo sistema įsriegta teisingai. Galvutė, pagaminta iš sintetinės elastinės medžiagos, negali būti deformuota nuo per didelės įsriegimo jėgos.

PVC skaidrūs banguotieji lakštai „Eurolux“

PVC skaidrūs banguotieji lakštai „Eurolux“ naudojami tam, kad į pastogę patektų natūrali dienos šviesa. Lakštai gali būti dviejų rūšių: skaidrūs (laidūs šviesai) ir matiniai (šlopina dalį saulės spindulių, kartu išsklaido šviesą didesniame plote).

Transportavimas ir sandėliavimas

Lakštai „Eurolux“ transportavimo ir sandėliavimo metu turi būti sudėti horizontalioje padėtyje ir uždengti nelaidžius saulės spinduliams. Lakštai turi būti sudėti ant lygaus pagrindo, laikomi patalpose kur yra pastovi plusinė temperatūra ir kur patenka mažai drėgmės. Negalima lakštų dėdėti įkaitusių paviršių. Rekomenduojama šiuos gaminius laikyti nuo atmosferos poveikio apsaugotose vietose, pavyzdžiui, sandėliuose ar pavėsinėse.

Dėmesio: netinkamai transportuojamiems ir sandėliuojamiems gaminiams gamintojas garantijos nesuteikia.

Lakštų paruošimas montavimui

Lakštų „Eurolux“ paruošimas montavimui yra toks pat, kaip ir „EuroFala“ lakštų. Tie patys reikalavimai taikomi ir apdirbant lakštus – pjaunant, nupjaunant kampus ir gręžiant kiaurymes tvirtinimo sraigtais.

Lakštų montavimas

Montuojant lakštus „Eurolux“ laikomasi tų pačių reikalavimų stogo šlaito nuolydžiui, užleidimams vieno ant kito, grebėstų išdėstymo, kaip ir lakštų „EuroFala“ atveju. Lakštams „Eurolux“, klojamiems ant stogų kartu su lakštais „EuroFala“, esama papildomų reikalavimų: – skaidrių lakštų plotas gali užimti tik iki 15 proc. viso stogo paviršiaus ploto, – vienas šalia kito montuojamų skaidrių lakštų plotas negali viršyti 15 m², – atstumas tarp skaidrių lakštų mažų mažiausiai turi būti lygus šalia esančio skaidraus lakšto arba šalia esančių skaidrių lakštų eilės plotui, bet negali viršyti 4,5 m.

Tvirtinimas

Lakštai „Eurolux“ tvirtinami per iš anksto pasiruoštas montažines kiaurymes. Lakštus tvirtiname per 1, 3, 5 ir 7 bangų kiaurymes 75 mm atstumu nuo apatiniosios lakšto briaunos. Ypatingais atvejais (tvirtinant prie kraigo, karnizo, stogo kraštų) rekomenduojama lakštus tvirtinti per kiekvieną bangą.

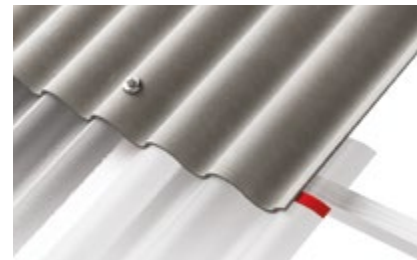
Dėmesio: lakštai, kurių ilgis didesnis nei 1250 mm, privalo turėti papildomas 10 mm montažines kiaurymes ant 1, 3, 5 ir 7 bangos lakšto viduryje, per kurias toks lakštas tvirtinamas prie atraminio grebėsto. Rekomenduojama, kad skaidrus lakštas jo viduryje iš apačios būtų papildomai sutvirtintas ir prie grebėsto tvirtinamas per 100 mm pločio baltai nudažytą lakšto „EuroFala“ juostą arba tokioje vietoje būtų naudojama speciali plastikinė atrama. Toks sutvirtinimas neleidžia lakštui „Eurolux“ deformuotis tvirtinimo vietoje. Tokiu pačiu būdu skaidrius lakštus rekomenduojama montuoti ties karnizu, kraigu ir dviejų skaidrių lakštų skersinių suleidimų vietoje. Dėmesio: lakštai „Eurolux“ visada montuojami taip, kad nuo ultravioletinių spindulių apsaugota pusė būtų viršuje – apie tai informuoja ant lakšto priklijuota etiketė.

Užlaidų sandarinimas

Lakštus „Eurolux“, besiribojančius su kitomis medžiagomis (skersinės, išilginės užlaidos), reikia sandarinti balta lipnia juosta (žr. 28, 29, 30, 31, 32 pav.).

Papildoma baltai nudažomomis skersinėmis ir išilginėmis užlaidomis po apačią dedami lakštų „EuroFala“ fragmentai.

Dėmesio: lakštų „Eurolux“ negalima montuoti ant juodos spalvos stogų, pavyzdžiui, uždengtų toliu, taip pat negalima po šiais lakštais kloti jokių izoliacinių medžiagų.



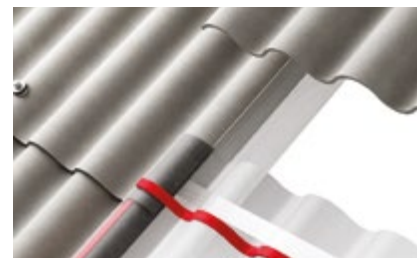
28 pav. Skaidrūs lakštai „Eurolux“, sumontuoti žemiau banguotųjų lakštų „EuroFala“, skersinė užlaida.



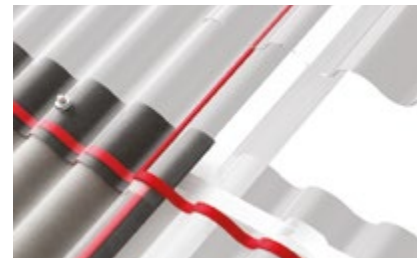
29 pav. Skaidrūs lakštai „Eurolux“, sumontuoti aukščiau banguotųjų lakštų „EuroFala“, skersinė užlaida.



30 pav. Dviejų skaidrių lakštų „Eurolux“ jungimas, skersinė užlaida.



31 pav. Skaidrūs lakštai „Eurolux“, sumontuoti greta banguotųjų lakštų „EuroFala“, išilginė ir skersinė užlaidos.



32 pav. Dviejų gretutinių skaidrių lakštų „Eurolux“ jungimai, išilginė ir skersinė užlaidos.

Užbaigimo elementų paruošimas

Prieš montuojant stogo užbaigimo elementus, reikia juose ir lakštuose „EuroFala“, kurie atsidurs po tvirtinamu elementu, išgręžti 10 mm skersmens montažines kiaurymes tose vietose, kuriose šis elementas bus tvirtinamas. Šių veiksmų nereikia atlikti tik tuo atveju, jeigu elementai bus tvirtinami „Quick Fix“ tvirtinimo sistema.

Jeigu elementą reikia pjauti, naudojame tuos pačius instrumentus, kuriuos naudojami apdirbant lakštus „EuroFala“ (žr. 8 psl.).

Tvirtinimas

Stogo užbaigimo elementai turi būti priveržti atitinkama jėga (žr. 11 psl.), naudojant plieno ar medžio konstrukcijoms skirtas tvirtinimo sistemas, piešiniuose nurodytose vietose. Atstumas nuo elemento krašto iki tvirtinimo sistemos negali būti mažesnis negu 50 mm.

Kraigo užbaigimo elementai

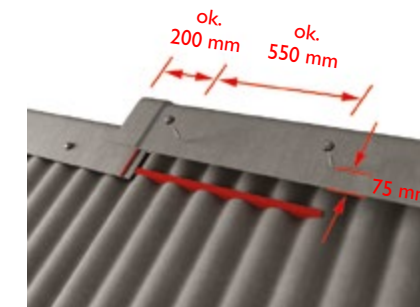
Kraigo užbaigimui gali būti naudojami tikro kampo, pusapvaliai ar reguliuojami, iš dviejų elementų susidedantys kraigo elementai. Kraigo elementų montavimas pradedamas nuo tos pačios pusės, nuo kurios pradėti montuoti lakštai „EuroFala“.

Kraigo elementas

Pasirenkamo kraiginio elemento kampas priklauso nuo stogo šlaito nuolydžio kampo (žr. 3 lentelę ir 34a pav.).

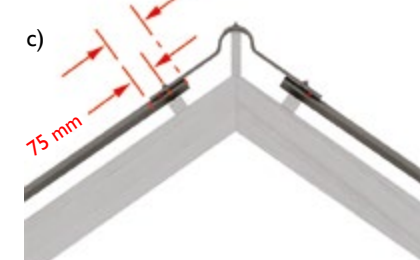
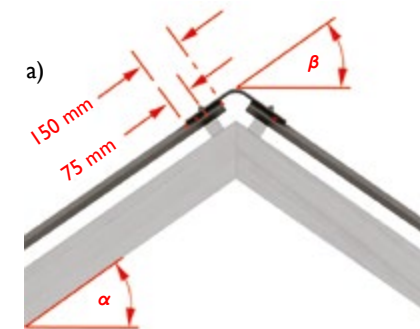
Dėmesio: jeigu dviejų stogo šlaitų nuolydžio kampai skirtingi, rekomenduojame dėl gaubto pasirinkimo kreiptis į gamintoją.

Kiekvienas kraigo elementas tvirtinamas keturiuose taškuose (po du montažinius taškus kiekvienoje kraiginio elemento kraštinėje) (žr. 33 pav.). Dydžiai – 200 ir 550 mm – yra apytikriai, nes reikia stengtis, kad montažiniai taškai būtų lakšto, esančio po kraiginiu elementu, bangos viršuje.



33 pav. Kraigo elemento montavimas.

Dėmesio: stogo konstrukcijos įrengimo metu reikia atkreipti dėmesį, kurioje vietoje bus paskutinis grebėstas. Jis turi būti pritvirtinta taip, kad kraiginį elementą būtų galima pritvirtinti 75 mm atstumu nuo jo krašto (žr. 34a pav.).

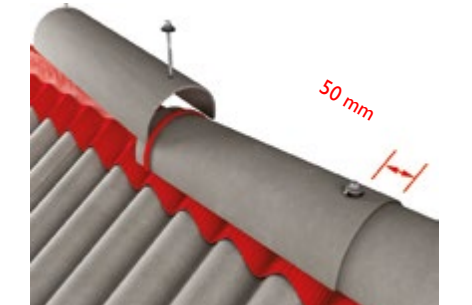


34 pav. Kraigo užbaigimo tipai:
a – atitinkamo kampo kraiginiu elementu,
b – pusapvaliu kraigo elementu
c – reguliuojamu kraigo elementu.

3 lentelė. Atitinkamo kampo kraigo elementai, priklausomai nuo stogo šlaito nuolydžio kampo

α stogo šlaito nuolydžio kampas	12°-15°	16°-20°	21°-25°	26°-30°	31°-35°	36°-40°	41°-45°	46°-50°
β atitinkamo kampo kraigo elementas	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°

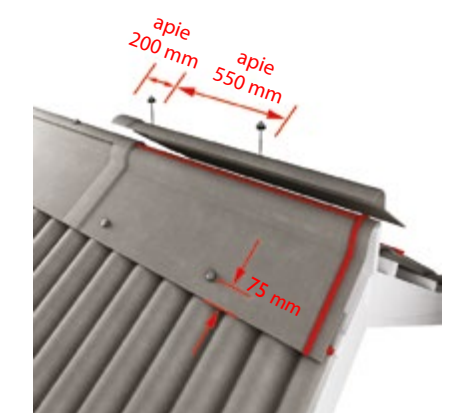
Pusapvalis kraigo elementas šįgaubtą galima naudoti esant bet kokiam stogo šlaito nuolydžiui. Prieš tvirtinant kraiginius elementus ant stogo kraigo, visų pirma reikia pritvirtinti papildomą kraiginį grebėstą ir ant stogo šlaitus jungiančių plokštumų užklijuoti pokraiginę, vėjo apsauginę juostą (žr. 34b pav.). Kiekvienas kraiginis pusapvalis elementas prie papildomogrebėsto tvirtinamas dviejuose taškuose (žr. 35 pav.). Pusapvaliai kraigiai vienas ant kito užleidžiami mažiausiai 80 mm, atitinkamo kampo – 100 mm.



35 pav. Pusapvalio kraigo elemento montavimo būdas.

Reguliuojamas kraigo elementas naudojamas tada, kai stogo šlaito nuolydis yra nuo 12° iki 45°. Kiekvienas reguliuojamų kraigo elementų komplektas tvirtinamas šešiuose taškuose (po du montavimo taškus ant kiekvienos kraigo briaunos ir ant kraigo viršaus) (žr. 36 pav.). Atstumai nuo kraiginio elemento briaunos 200 mm ir 550 mm yra apytikriai, nes reikia stengtis, kad montavimo taškai būtų tvirtinami lakšto, esančio po kraiginiu elementu, bangos viršuje.

Dėmesio: dar stogo konstrukcijos paruošimo etape reikia atkreipti dėmesį, kurioje vietoje bus paskutinis grebėstas. Jis turi būti pritvirtintas taip, kad reguliuojamą kraigo elementą būtų galima pritvirtinti 75 mm atstumu nuo jo krašto (žr. 34c pav.).



36 pav. Reguliuojamo kraigo elemento montavimas.

Dėmesio: Apdailos elementų užlaidos sandarinamos lipnia sandarinimo juosta.

Dviejų susikertančių stogo šlaitų kraigo elementai

Dviejų susikertančių stogo šlaitų kraigo užbaigimui naudojami tie patys apdailos elementai, kaip ir standartinio kraigo užbaigimui. Koks bus pasirinktas kraigo gaubtas, priklauso nuo stogo šlaito nuolydžio kampo (žr. 37 pav. ir 4 lentelę).



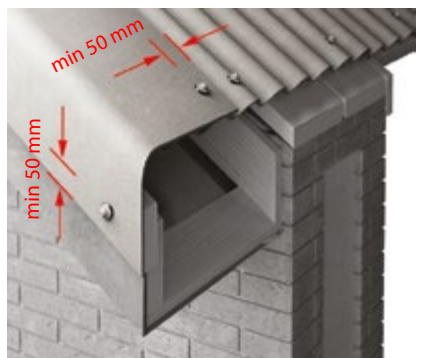
37 pav. Dviejų susikertančių stogo šlaitų nuolydis

Stogo kraštų užbaigimas

Stogokraštų apdailai naudojami įvairaus ilgio ir pločio vėjalentės. Vėjalentės tvirtinamos paeiliui, pradant nuo karnizo ir baigiant kraigu, prie tų pačių grebštų, prie kurių pritvirtinti lakštai „EuroFala“. Vėjalentės tvirtinamos užleidžiant vieną ant kitos taip kaip numatyta kiekvienos atitinkamos vėjalentės atveju. (žr. 38 pav.).



38 pav. Vėjalenčių montavimo būdas.



39 pav. Stauso kampo vėjalentės montavimas.

4 lentelė. Atitinkamo kampo kraigo elemento parinkimas, dviejų susikertančių stogo šlaitų vietose

	Stogo šlaito nuolydis α	Stogo šlaito nuolydis β									
		12°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	
Stogo šlaito nuolydis α	12°	10	15	15	15	20	20	20	25	25	
	15°	15	10	15	15	20	20	20	25	25	
	20°	15	15	15	15	20	20	25	25	25	
	25°	15	15	15	20	20	20	25	25	30	
	30°	20	20	20	20	25	25	25	25	30	
	35°	20	20	20	20	25	25	25	30	30	
	40°	20	20	25	25	25	25	30	30	30	
	45°	25	25	25	25	25	30	30	30	35	
	50°	25	25	25	30	30	30	30	35	35	

Kiekviena vėjalentė tvirtinama keturiuose taškuose (po du taškus kiekvienoje jos briaunoje). Montavimo atstumas nuo žemutinio vėjalentės krašto yra toks pat, kaip ir lakštų „EuroFala“ atveju. Tačiau atstumas nuo šoninio krašto siekia 50 mm (žr. 39 pav.).

Dėmesio: vėjalentės, kurių ilgis viršija 1250 mm, turi būti tvirtinamos papildomai prie viduriniojo grebėsto jos viduryje.

Vėjalenčių, turinčių 20 cm „užraktą“, užlaida turi būti tokia pati, kaip ir anksčiau ant stogo sumontuotų lakštų „EuroFala“. Vėjalentės, kurios yra pritaikytos prie 1250 mm ilgio lakštų „EuroFala“ su 15 cm užlaida, turi 10 cm „užraktą“. Jeigu plokštės „EuroFala“ ilgesnės negu 1250 mm, turi būti pritvirtinta papildoma konstrukcija, prie kurios tvirtinamos ir vėjalentės.



40 pav. Vėjalentės su lenkta briauna montavimas.



41 pav. Vėjalentės su lenkta briauna montavimas.

Deformacinės siūlės

Jeigu pastatai labai ilgi, projektuotojai dažnai objektą dalija į maždaug 30 m atkarpas, atskirtas deformacinėmis siūlėmis.

Pastato ir stogo deformacinės siūlės turi sutapti. Deformacinių siūlių vietose lakštai „EuroFala“ neužleidžiami vienas ant kito per bangą. Paprastai tarp šių gretimų lakštų paliekamas tarpas, kad atskiros pastato dalys galėtų laisvai judėti, nepriklausomai viena nuo kitos.

Tokiose vietose naudojamas specialus uždengimo gaubtas.

Po lakštų „EuroFala“, tarp grebštų tvirtinama nauja konstrukcija, prie kurios prisukami deformacinių siūlių gaubtai. Šie gaubtai montuojami užleidžiant vieną ant kito nuo karnizo iki kraigo. Deformacinių siūlių uždengimo gaubtas tvirtinamas tik iš vienos jo pusės, trimis montavimo taškais. Nuo karnizo pusės deformacinių siūlių uždengimo elementai montuojami vienas paskui kitą kraigo kryptimi – užleidžiant vieną gaubtą ant kito (žr. 42 pav.). Atstumas nuo gaubto briaunos iki tvirtinimo vietos mažiausiai 50 mm.

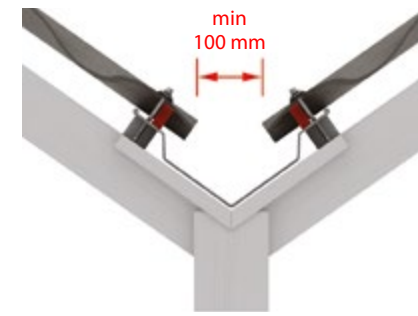


42 pav. Gaubty, skirtų deformacinėms siūlėms, montavimas.

Stogo sąlaja

Bet kokius darbus, susijusius su stogo sąlajos įrengimu, rekomenduojama atlikti apskardinantį pagal galiojančias taisykles ir normas.

Lakštai „EuroFala“ užleidžiami ant skardinės sąlajos ne mažiau nei 60 mm iš kiekvienos sąlajos pusės. Tarp stogo dangos lakštų, sueinančių į sąlają mažiausias atstumas gali būti 100 mm. Tarp banguotos stogo dangos ir sąlajos stogas sandarinamas naudojant sandarinimo tarpines (žr. 43 pav.).



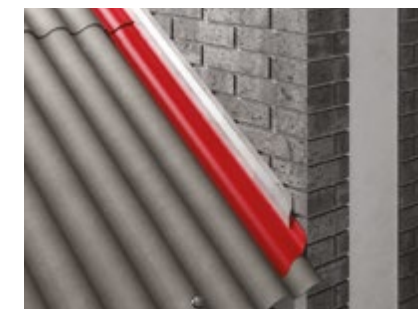
43 pav. Stogo sąlajos įrengimas.

Stogo šlaito sandūra su siena

Visus stogo šlaito ir pastato sienos sandūros darbus rekomenduojame atlikti laikantis skardinimo darbų taisyklių, naudojant skardą arba aliuminio/švino juostas, kurios užtikrina reikiamą stogo funkcionavimą ir atskirų pastato dalių judėjimą (žr. 44 ir 45).



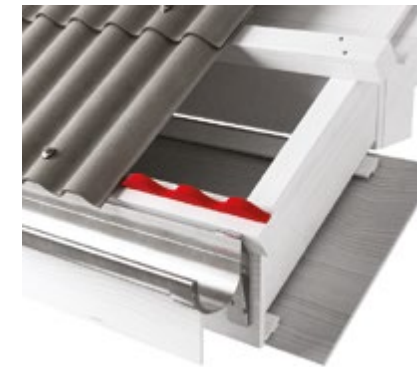
44 pav. Stogo šlaito sandūros su pastato siena įrengimas.



45 pav. Stogo šlaito sandūros su pastato siena įrengimas.

Stogo karnizas

Stogo karnizas gali būti įrengtas taip, kad vandens surinkimo latakas būtų matomas (žr. 46 pav.) arba paslėptas (žr. 47 pav.). Stogo karnize kaip nulašėjimo elementas gali būti naudojamas profilis pagamintas iš fibrocemento (žr. 48 pav.). Šie fibrocementiniai elementai arba po stogo danga „EuroFala“ karnize sumontuotos „šukos“ apsaugos, kad po stogo šlaitu nepatektų paukščiai, lietus ir sniegas.



46 pav. Pastogės užbaigimas su matomu latakais.



47 pav. Pastogės užbaigimas su uždengtu latakais.



48 pav. Fibrocementiniai laštakiai.

Sniego užtvarka

Sniego užtvarkų išdėstymas ant stogo nustatomas kiekvienam atveju individualiai, o atstumai tarp laikiklių priklauso nuo šlaito dydžio, nuolydžio kampo ir klimatinės sąlygų.



49 pav. Sniego užtvarka.

Vaikščiojimo ant stogo sistemos

Vaikščiojimui ant stogo skirtų laiptelių ir pakopų išdėstymas turi būti suderintas su kaminus prižiūrinčiais specialistais ir įrengtas laikantis projekto.

Dėmesio: draudžiama vaikščioti ant jau sumontuotų lakštų „EuroFala“ ar „EuroLux“.



50 pav. Kaminkrečio laiptelis.

Dėmesio: sniego užtvarkų ir vaikščiojimo po stogą sistemų laikikliai tvirtinami prie iš anksto paruoštų medinių ar plieno konstrukcijų po „EuroFala“ lakštais per lakšto bangos viršų.

Kamino apdaila

Darbai, susiję su kamino apdaila, atliekami naudojant tradicines skardinimo priemones arba aliuminio/švino juostas. Sumontuoti aplink kaminą skardos lankstiniai ar juosta turi užtikrinti stogo funkcionalumą ir atskirų pastato konstrukcijų judėjimą (žr. 51 pav.).



51 pav. Kamino aptaisymas.

Banguotų lakštų tvirtinimas

Lakštus „EuroFala“ ant fasadų/sienų galima tvirtinti trimis būdais: horizontaliai (žr. 52 pav.), įstrižai (žr. 53 pav.) ir vertikaliai (žr. 54 pav.).

Lakštų montavimas pradedamas nuo sienos apatinės dalies (tuo pat metu laikantis pakankamų lakštų užlaidų vienas ant kito) link pastato stogo. Išilginė užlaida – vienabanga, o skersinė užlaida – 150 mm. Visais montavimo atvejais (horizontaliai, įstrižai, vertikaliai) kiekvienas lakštas kitoje eilėje turi būti tvirtinamas lygiagrečiai gretimoms lakštams. Tačiau lakštus „EuroFala“ galima tvirtinti ant sienų be skersinių ir išilginių užlaidų. Tokiais atvejais dviejų gretimų eilių lakštai tvirtinami ant atskirų grebėstų. Kiekvienai 625 mm, 925 mm ar 1250 mm ilgio lakštų eilei reikia mažiausiai dviejų atskirų grebėstų, o 1875 mm ir 2500 mm ilgio lakštams – trijų. Tvirtinant banguotus lakštus „EuroFala“ ant fasadų/sienų, nereikia pjauti jų kampų. Kiti montavimo reikalavimai yra tokie patys, kaip ir tvirtinant lakštus tradiciniu būdu ant stogo.



52 pav. Horizontalus lakštų montavimas ant fasadų/sienų, užleidžiant vieną bangą ant kitos išilgai sienos ir vertikaliai sienos, užleidžiant vieną ant kito lakštų galus 150 mm.
1 – grebėstai statmeni žemės paviršiui;
2 – lakštai „EuroFala“ sumontuoti su vienos bangos išilgine ir 150 mm skersine užlaidomis;
3 – esama pastato siena;
4 – lakštų tvirtinimo taškų vietos: B59/W130-9 profilio lakštų – 2 ir 6 bangų viršuje, B65/W177-6,5 profilio lakštų – 2 ir 5 bangų viršuje.

Atstumai tarp grebėstų

Atstumai tarp grebėstų priklauso nuo lakšto ilgio (žr. 5 lentelę). Priklausomai nuo lakštų tvirtinimo ant fasadų/sienų krypties, grebėstai, kaip laikančioji konstrukcija, montuojami vertikaliai, įstrižai ar horizontaliai (žr. 52, 53, 54 pav.).
Dėmesio: lakštai, kurių ilgis didesnis negu 1250 mm, tvirtinami prie trijų grebėstų.

Apdirbimas – pjovimas

Fibrocementinius gaminius galima pjauti kampiniu šlifuoekliu, elektriniu diskiniu pjūklų arba paprastu rankiniu pjūklų. Dulkes ir nešvarumus, likusius po lakštų apdirbimo, būtina nuvalyti nuo paviršiaus nedelsiant.



53 pav. Įstrižas lakštų montavimas ant fasadų/sienų, užleidžiant vieną bangą ant kitos išilgai sienos ir vertikaliai sienos, užleidžiant vieną ant kito lakštų galus 150 mm.
1 – grebėstai tvirtinami atitinkamu kampu žemės paviršiui;
2 – lakštai „EuroFala“ sumontuoti su vienos bangos išilgine ir 150 mm skersine užlaidomis;
3 – esama pastato siena;
4 – lakštų tvirtinimo taškų vietos: B59/W130-9 profilio lakštų – 2 ir 6 bangų viršuje, B65/W177-6,5 profilio lakštų – 2 ir 5 bangų viršuje.

5 lentelė. Atstumai tarp grebėstų, tvirtinant banguotus lakštus ant sienų

Lakšto ilgis (mm)	Atstumai tarp grebėstų (mm)
625	475
925	775
1250	1100
1875	862,5
2500	1175

Dėmesio: čia pateiktas grebėstų išdėstymo žingsnis būdingas lakštų dengimo metodui su išilginėmis ir skersinėmis užlaidomis.

Lakštų apdirbimas – kampų pjovimas

Prieš montavimą ant fasado lakštų atitinkami kampai turi būti nupjauti (žr. 13 pav.). Šitaip daroma norinti švengti dangos sustorėjimo lakštų kampų sandūrose ir sumažinti įtampas stogo dangoje, kurios atsiranda lakštams „vaikščiojant“ (žr. 14 pav.).

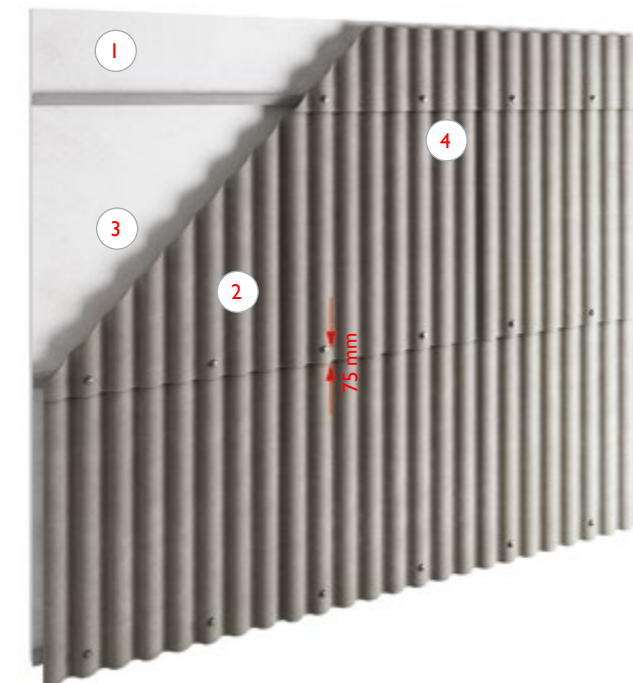
Kuriuos lakštų „EuroFala“ kampus nupjauti priklausys nuo lakštų montavimo krypties. Pjūvio ilgis turi būti lygus skersinės užlaidos ilgiui + 10 proc. (150 mm + 15 mm = 165 mm) (a) (žr. 15 pav.), o pjūvio plotis (b) (žr. 15 pav.) turi būti lygus išilginei užlaidai (B59/W130-9 – 110 mm, B65/W177-6,5 – 45 mm). Turint omenyje, kad stogas „vaikšto“, reikia siekti, kad atstumas tarp nupjautų lakšto kampų, jų jungimo vietose, būtų 5–10 mm (c) (žr. 15 pav.).

Dėmesio: kad visų lakštų kampai būtų nupjauti vienodai, reikia naudoti vieną lakštą kaip šabloną. Lakštų, imamų nuo padėklo, negalima sukti aplink jų ašį.

Lakštų apdirbimas – kiaurymių sraigtams gręžimas

Prieš montuojant lakštus „EuroFala“ ant fasado būtina juose išgręžti montažines kiaurymes. Statmenos lakšto paviršiui 10 mm skersmens kiaurymės gręžiamos taip: standartinių B59/W130-9 lakštų – 2 ir 6 bangų viršuje, B65/W177-6,5 – 2 ir 5 bangų viršuje, skaičiuojant nuo tos pusės, nuo kurios bus pradėtas montavimas (žr. 16 pav.). Pirmuose lakštuose kiaurymės gręžiamos atskirai po vieną lakšte (žr. 20 pav.), toliau per dviejų gretimų lakštų užlaidą, 75 mm atstumu nuo viršutinės lakšto briaunos (žr. 18 pav.) Kiaurymes banguotuose lakštuose galima gręžti elektriniu arba rankiniu grąžtu. Abiem atvejais naudojamas grąžtas su kieto metalo antgaliu, 4 mm didesnio skersmens, negu sraigto skersmuo. Šis skirtumas sudaro laisvumą, būtiną stogo dangos „vaikščiojimui“. Lakštuose gręžti kiaurymių nereikia, jeigu jų tvirtinimui naudojamos montažinės sistemos „Quick Fix“.

Dėmesio: lakštuose, kurių ilgis didesnis negu 1250 mm, privalome išgręžti papildomas 10 mm skersmens kiaurymes atitinkamų bangų viršuje, perkurias lakštai tvirtinami prie papildomo atraminio grebėsto.



54 pav. Vertikalus lakštų montavimas ant fasado su išilgine (vienos bangos) ir skersine (150 mm) užlaida
1 – grebėstai sumontuoti lygiagrečiai žemės paviršiui;
2 – lakštai „EuroFala“ pritvirtinti su išilgine (vienos bangos) ir skersine (150 mm) užlaida;
3 – esama pastato siena;
4 – lakštų tvirtinimo taškų vietos: B59/W130-9 profilio lakštų – 2 ir 6 bangų viršuje, B65/W177-6,5 profilio lakštų – 2 ir 5 bangų viršuje.

Dėmesio: labai svarbu išgręžus kiaurymes nuo lakšto paviršiaus nuvalyti nešvarumus ir dulkes.

Dėmesio: jeigu lakštai stipriai išsikiša ties karnizu už apatinio grebėsto, tuomet gali prireikti 3–4 montažinių kiaurymių vienoje eilėje. Tik niekada negalima gręžti kiaurymių pirmosios ir paskutiniosios bangų viršuje.

Tvirtinimas

Lakštai „EuroFala“ tvirtinami per anksčiau išgręžtas montavimo kiaurymes per 2 ir 6 (B59/W130-9 profilio lakštai) arba 2 ir 5 (B65/W177-6,5 profilio lakštai) bangas (žr. 24 pav.). Pirmutiniai lakštai tvirtinami per vieną lakštą, kitų eilių – per dviejų gretimų lakštų užlaidas, 75 mm atstumu nuo lakšto briaunos (žr. 18 ir 20 pav.). Montažinės sistemos sukamos statmenai į grebėstą stogo plokštumos atžvilgiu. Montažinės sistemos įsriegiamos rakto ar suktuvo pagalba naudojant 8 mm galvutės antgalį. Kad lengviau būtų sistemą sriegti, mažiausias galvutės antgalio gylis turi būti 5,6 mm. Lakštai „EuroFala“, kurių ilgis didesnis negu 1250 mm (tarp jų standartiniai 1875 mm ir 2500 mm), turi būti tvirtinami prie trijų grebėstų, tai yra ir prie viduriniojo papildomo atraminio grebėsto (žr. 1 pav. ir 1 lentelę).

Montažinių sistemų įsriegimo jėga

Montažinės sistemos įsriegiamos tokia jėga, kad sandarinimo tarpinė priglustų prie lakšto, užtikrintų vandens nepralaidumą ir paliktų pakankamą laisvumą stogo dangos „vaikščiojimui“ (žr. 25, 26, 27 pav.).

Užbaigimo elementai

Kampai
Fasado kampų apdailai naudojami fibrocementiniai užbaigimo elementai. Įvairių tipų elementai (įgaubti, išgaubti) pateikti atskiruose leidiniuose.

Ypatingos vietos

Atskiros netipinės fasadų vietos, kurioms reikia kruopščios apdailos (pavyzdžiui, durų ir langų angos) yra apskardinamos. Ypatingų vietų apdailos sprendimai pateikti atskiruose leidiniuose.

Sandėliavimas

Banguotieji lakštai „EuroFala“ tiekiami ant vienkartinė padėklų, supakuoti į tvirtą plastikinę plėvelę, kuri skirta apsaugoti lakštus nuo atmosferinio poveikio transportavimo metu. Jeigu gaminiai bus nenaudojami ilgą laiką, jie turi būti sandėliuojami postogu, kad apsaugotinu atmosferinių kritulių ir saulės.

Jeigu montavimometubanguotieji lakštai „EuroFala“ bus saugomi statybos aikštelėje, padėklus reikia laikyti sustatytus ant lygaus pagrindo, sausoje vietoje, geriau ant nuodregmės saugančios membranos, pavyzdžiui, ant polietileninės plėvelės ar kitos panašios medžiagos. Plastikine pakuotę reikia nuimti, o lakštus uždengti, pavyzdžiui, brezentu, taip, kad lakštai vėdintųsi, tai yra aplink juos galėtų laisvai cirkuluoti oras. Jeigu padėklai su lakštais sudėti tinkamai, juos statybos aikštelėje galima sandėliuoti keturis mėnesius. Kiekviena atveju lakštai turi būti laikomi ant lygaus ir sauso pagrindo. Lakštai, kurie sudrėksta sandėliuojami ant padėklų – dėl lietaus ar kondensacijos, ant jų paviršiaus gali atsirasti kalkinės dėmės arba galimi kitokie spalvos pasikeitimai. Tokie pokyčiai nelaikomi technologiniu broku.

Dėmesio: banguotuosius lakštus „EuroFala“ nuo rietuvės visuomet reikia kelti, o ne traukti.

Dėmesio: skaidrūs lakštai „EuroLux“ transportuojami ir sandėliuojami horizontalioje padėtyje. Jie turi būti apsaugotinuotiesioginių saulės spindulių, tai yra uždengti šviesai nelaidžia membrana.

Lakštai turi būti sandėliuojami ant lygaus pagrindo, kambario temperatūroje, ten, kur mažai drėgmės. Skaidrių lakštų negalima laikyti ant įkaitusių paviršių. Šiuos gaminius rekomenduojama sandėliuoti apsaugotose nuo atmosferos poveikio vietose, pavyzdžiui, sandėlyje, vėdinamoje pastogėje.

Dėmesio: gamintojas garantijų nesuteikia netinkamai transportuojamiems ir laikomiems gaminiams.



Produktus reikia laikyti dengtose patalpose. Leidžiamavienojerietuvėseskrautitikdupadėklus vieną ant kito.



Atgabenus į statybvieta, reikia nuimti apsauginę plastikinę pakuotę.



Vėliau produktus reikia pastatyti ant sauso ir lygaus pagrindo, o rietuvę uždengti tentu, kuris apsaugos nuo kritulių ir užtikrins oro cirkuliaciją aplink lakštus.



Kiekvieną lakštą imant nuo paletės, reikia jį kelti į viršų. Jokių būdu neleidžiama lakštų stumti ar traukti jį nuo rietuvės. Traukiant lakštus, sugadinsime ar pažeisime apačioje esančių lakštų dažytą paviršių.

Priežiūra ir eksploatacija

Tinkamai sumontuotiems stogams nereikia jokios priežiūros. Tokia stogo danga išliks patvari ir išlaikys gamintojo deklaruojamus fizinius-cheminius parametrus. Stogo dangą gali apaugti samanomis dėl pastatų supančios aplinkos ypatybių, dėl to skundai nepriimami. Rekomenduojama prižiūrėti, kad lietvamzdžiai ir latakai būtų švarūs (neužkimšti lapų ir smėlio), kad kritulių vanduo galėtų laisvai nutekėti. Taip pat reikia stebėti, kad išilginės stogo vėdinimo angos karnize ir kraige tinkamai funkcionuotų.

Ir montavimo, ir eksploatavimo metu negalima vaikščioti ant fibrocementiniais gaminiams dengtų stogų. Vaikščiojimui ant stogo turi būti įrengtos kopėčios, tilteliai ar pakopos.

Prekyba

„Cembrit“ gaminių galima įsigyti statybinių medžiagų parduotuvėse, specializuotose prekybos vietose, esančiose visoje šalies teritorijoje.

Aptarnavimas

„Cembrit“ konsultantai Jums padės projektavimo ir statybos metu. „Cembrit“ pateikia išsamias montavimo instrukcijas ir kitą informacinę medžiagą apie siūlomų gaminių savybes ir jų taikymą. Tokios informacijos galima gauti specializuotose platinimo ir prekybos punktuose arba pačioje „Cembrit“ įmonėje. Išsami ir naujausia informacija pateikta interneto puslapyje www.cembrit.lt.

Garantija

Visiems fibrocementiniams produktams, kuriuos gamina „Cembrit“ S.A., suteikiama 15-os metų gamintojo garantija. Dažytiems fibrocementinių produktų paviršiams suteikiama 5 metų garantija.

CEMBRIT

„Cembrit“ yra vienas iš statybinių medžiagų gamintojų lyderių Europoje. Pagrindiniai grupės produktai – stogų dangos, statybinės ir fasadinės plokštės, gaminamos naudojant fibrocementinių gaminių technologijas. Norėdami padėti savo klientams kuo geriau išnaudoti šių produktų privalumus, sukūrėme ir specialiai pritaikytą užbaigimo aksesuarų rinkinį. Tai leidžia įgyvendinti patvarius, finansiškai optimalius ir vizualiai patrauklius sprendimus, susijusius su stogo ir sienų dangomis – ir individualiems, ir komerciniams poreikiams.

„Cembrit“ produktai gaminami šiuolaikinėse gamybos įmonėse. Parduodami per platintojų tinklą.

Cembrit Production S.A.
ul. Gnieźnieńska 4
62-240 Trzemeszno, Polska
Tel.: +48 (61) 415 43 30
Faks: +48 (61) 415 60 17
e-mail: info@cembrit.pl
www.cembrit.pl

"Cembrit Lietuva"
Savanorių pr. 219,
LT-02300 Vilnius, Lietuva
Tel.: +370 (5) 264 4302
Faks: +370 (5) 205 8552
e-mail: info@cembrit.lt
www.cembrit.lt